

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

**Bestell-Nr. H 12 3 9111**  
(Kennziffer H 1 1 – m 11/91)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**November 1991**

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen**  
Postfach 101105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Februar 1992

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,  
nur mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1990 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen . . . . .	37
11.2 Auf den Autobahnen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1990

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	November			Januar – November		
	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990	1991	dagegen 1990	Veränderung 1991 gegenüber 1990
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 820	6 765	+ 0,8	72 197	77 382	- 6,7
davon mit						
Getöteten	106	137	-22,6	1 169	1 279	- 8,6
Schwerverletzten	1 809	1 737	+ 4,1	19 518	20 734	- 5,9
Leichtverletzten	4 905	4 891	+ 0,3	51 510	55 369	- 7,0
Unfälle mit nur Sachschaden	42 545	42 361	+ 0,4	407 094	418 614	- 2,8
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 217	4 514	-28,7	30 238	43 384	-30,3
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) <sup>1)</sup>						
bei jedem der Beteiligten	39 328	37 847	+ 3,9	376 856	375 230	+ 0,4
davon						
innerhalb von Ortschaften	32 925	x	x	314 049	x	x
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 699	x	x	44 423	x	x
auf Autobahnen	1 704	x	x	18 384	x	x
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>49 365</b>	<b>49 126</b>	<b>+ 0,5</b>	<b>479 291</b>	<b>495 996</b>	<b>- 3,4</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOETETE SCHADEN SCHWER- TETE VERLETZTE LEICHT- VERLETZTE			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	MIT SCHADEN	GETOETETE PERSONEN	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
		NOVEMBER 1991	ANZAHL			NOVEMBER 1990	ANZAHL		PROZENT			
AUTOBAHNEN	457	21	135	519	475	17	162	588	3,8-	23,5	16,7-	11,7-
BUNDESSTRASSEN	1445	30	459	1489	1512	39	488	1565	4,4-	23,1-	5,9-	4,9-
INNERORTS	993	12	239	997	999	18	251	1030	0,6-	33,3-	4,8-	3,2-
AUSSERORTS	452	18	220	492	513	21	237	535	11,9-	14,3-	7,2-	8,0-
LANDESSTRASSEN	2007	34	710	1939	1894	52	612	1798	6,0	34,6-	16,0	7,8
INNERORTS	1298	9	353	1250	1216	21	327	1145	6,7	X	8,0	9,2
AUSSERORTS	709	25	357	689	678	31	285	653	4,6	19,4-	25,3	5,5
KREISSTRASSEN	710	16	272	639	660	17	230	596	7,6	5,9-	18,3	7,2
INNERORTS	466	4	142	415	399	5	114	368	16,8	X	24,6	12,8
AUSSERORTS	244	12	130	224	261	12	116	228	6,5-	-	12,1	1,8-
ANDERE STRASSEN	2201	18	548	2018	2224	25	555	2028	1,0-	28,0-	1,3-	0,5-
INNERORTS	2043	14	486	1874	2088	20	501	1909	2,2-	30,0-	3,0-	1,8-
AUSSERORTS	158	4	62	144	136	5	54	119	16,2	X	14,8	21,0
INSGESAMT	6820	119	2124	6604	6765	150	2047	6575	0,8	20,7-	3,8	0,4
INNERORTS	4800	39	1220	4536	4702	64	1193	4452	2,1	39,1-	2,3	1,9
AUSSERORTS	2020	80	904	2068	2063	86	854	2123	2,1-	7,0-	5,9	2,6-

		JANUAR BIS NOVEMBER 1991			ANZAHL	JANUAR BIS NOVEMBER 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
AUTOBAHNEN	5133	160	1831	5826	5421	168	1964	6499	5,3-	4,8-	6,8-	10,4-
BUNDESSTRASSEN	14745	333	4711	14891	16225	355	5382	16499	9,1-	6,2-	12,5-	9,7-
INNERORTS	9890	103	2363	9991	10827	113	2668	11004	8,7-	8,9-	11,4-	9,2-
AUSSERORTS	4855	230	2348	4900	5398	242	2714	5495	10,1-	5,0-	13,5-	10,8-
LANDESSTRASSEN	19662	411	6855	19072	20770	489	6935	20098	5,3-	16,0-	1,2-	5,1-
INNERORTS	12454	123	3212	12227	13194	146	3333	12926	5,6-	15,8-	3,6-	5,4-
AUSSERORTS	7208	288	3643	6845	7576	343	3602	7172	4,9-	16,0-	1,1	4,6-
KREISSTRASSEN	7434	157	2731	6799	7734	170	2745	7080	3,9-	7,6-	0,5-	4,0-
INNERORTS	4833	44	1403	4530	5011	59	1378	4725	3,6-	25,4-	1,8	4,1-
AUSSERORTS	2601	113	1328	2269	2723	111	1367	2355	4,5-	1,8	2,9-	3,7-
ANDERE STRASSEN	25223	218	6826	22621	27232	219	7389	24529	7,4-	0,5-	7,6-	7,8-
INNERORTS	23286	169	5951	20924	25166	165	6462	22676	7,5-	2,4	7,9-	7,7-
AUSSERORTS	1937	49	875	1697	2066	54	927	1853	6,2-	9,3-	5,6-	8,4-
INSGESAMT	72197	1279	22954	69209	77382	1401	24415	74705	6,7-	8,7-	6,0-	7,4-
INNERORTS	50463	439	12929	47672	54198	483	13841	51331	6,9-	9,1-	6,6-	7,1-
AUSSERORTS	21734	840	10025	21537	23184	918	10574	23374	6,3-	8,5-	5,2-	7,9-

## 4. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT- VERLETZTE				
		NOVEMBER 1991	NOVEMBER 1991	NOVEMBER 1991		NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1990	
ANZAHL													PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	505	1	102	513	432	2	77	439	16,9	X	32,5	16,9		
INNERORTS	451	-	80	455	377	2	53	376	19,6	X	27,0	21,0		
AUSSERORTS	54	1	22	58	55	-	14	63	1,8-	X	57,1	7,9-		
VORAUSFAEHR T ODER WARTET	1105	9	129	1390	1101	9	144	1390	0,4	-	10,4-	-		
INNERORTS	688	1	50	846	652	3	41	800	5,5	X	22,0	5,8		
AUSSERORTS	417	8	79	544	449	6	103	590	7,1-	X	23,3-	7,8-		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHR T	207	2	45	209	205	-	40	204	1,0	X	12,5	2,5		
INNERORTS	140	1	28	138	133	-	28	123	5,3	X	-	12,2		
AUSSERORTS	67	1	17	71	72	-	12	81	6,9-	X	41,7	12,3-		
ENTGEGENKOMMT	421	23	228	462	462	18	237	526	8,9-	27,8	3,8-	12,2-		
INNERORTS	224	1	72	260	255	2	82	301	12,2-	X	12,2-	13,6-		
AUSSERORTS	197	22	156	202	207	16	155	225	4,8-	37,5	0,6	10,2-		
EINBIEGT OD. KREUZT	2198	17	596	2267	2163	33	535	2237	1,6	48,5-	11,4	1,3		
INNERORTS	1723	4	383	1718	1705	10	357	1733	1,1	X	7,3	0,9-		
AUSSERORTS	475	13	213	549	458	23	178	504	3,7	43,5-	19,7	8,9		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1083	36	455	682	1108	47	465	679	2,3-	23,4-	2,2-	0,4		
INNERORTS	1027	25	423	654	1033	35	427	644	0,6-	28,6-	0,9-	1,6		
AUSSERORTS	56	11	32	28	75	12	38	35	25,3-	8,3-	15,8-	20,0-		
AUFPRALL A. HINDER NIS AUF DER FAHRBAHN	27	-	10	19	26	-	10	21	3,8	-	-	9,5-		
INNERORTS	10	-	6	5	10	-	4	9	-	-	X	X		
AUSSERORTS	17	-	4	14	16	-	6	12	6,3	-	X	16,7		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	491	8	261	379	479	19	230	373	2,5	X	13,5	1,6		
INNERORTS	144	2	58	123	158	3	77	138	8,9-	X	24,7-	10,9-		
AUSSERORTS	347	6	203	256	321	16	153	235	8,1	X	32,7	8,9		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	393	14	202	324	389	14	197	348	1,0	-	2,5	6,9-		
INNERORTS	104	4	55	83	122	5	50	114	14,8-	X	10,0	27,2-		
AUSSERORTS	289	10	147	241	267	9	147	234	8,2	X	-	3,0		
UNFALL ANDERER ART	390	9	96	359	400	8	112	358	2,5-	X	14,3-	0,3		
INNERORTS	289	1	65	254	257	4	64	214	12,5	X	1,6	18,7		
AUSSERORTS	101	8	31	105	143	4	48	144	29,4-	X	35,4-	27,1-		
INSGESAMT	6820	119	2124	6604	6765	150	2047	6575	0,8	20,7-	3,8	0,4		
INNERORTS	4800	39	1220	4536	4702	64	1193	4452	2,1	39,1-	2,3	1,9		
AUSSERORTS	2020	80	904	2068	2063	86	854	2123	2,1-	7,0-	5,9	2,6-		

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS NOVEMBER 1991			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS NOVEMBER 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. TETE SCHADEN					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT- VERLETZTE				
		NOVEMBER 1991	NOVEMBER 1991	NOVEMBER 1991		NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1990	NOVEMBER 1990	
ANZAHL													PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	4837	24	957	4852	5167	19	958	5231	6,4-	26,3	0,1-	7,2-		
INNERORTS	4298	10	782	4266	4588	13	802	4563	6,3-	23,1-	2,5-	6,5-		
AUSSERORTS	539	14	175	586	579	6	156	668	6,9-	X	12,2	12,3-		
VORAUSFAEHR T ODER WARTET	11321	66	1622	13892	12377	65	1859	15447	8,5-	1,5	13,2-	10,1-		
INNERORTS	6959	3	591	8313	7595	10	642	9211	8,4-	X	7,9-	9,8-		
AUSSERORTS	4362	63	1031	5579	4782	55	1227	6236	8,8-	14,5	16,0-	10,5-		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHR T	2649	25	626	2627	2653	29	639	2588	0,2-	13,8-	2,0-	1,5		
INNERORTS	1784	13	342	1696	1783	13	358	1634	0,1	-	4,5-	3,8		
AUSSERORTS	865	12	284	931	870	16	281	954	0,6-	25,0-	1,1	2,4-		
ENTGEGENKOMMT	4848	205	2378	5427	5586	234	2693	6161	13,2-	12,4-	11,7-	11,9-		
INNERORTS	2629	22	826	2992	3117	30	975	3432	15,7-	26,7-	15,3-	12,8-		
AUSSERORTS	2219	183	1552	2435	2469	204	1718	2729	10,1-	10,3-	9,7-	10,8-		
EINBIEGT OD. KREUZT	23727	241	6677	23915	25649	257	7119	25963	7,5-	6,2-	6,2-	7,9-		
INNERORTS	18755	92	4304	18678	20236	83	4590	20223	7,3-	10,8	6,2-	7,6-		
AUSSERORTS	4972	149	2373	5237	5413	174	2529	5740	8,1-	14,4-	6,2-	8,8-		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	9549	291	3868	6256	10245	314	4196	6699	6,8-	7,3-	7,8-	6,0-		
INNERORTS	9012	198	3594	6011	9654	226	3883	6393	6,7-	12,4-	7,4-	6,0-		
AUSSERORTS	537	93	274	285	591	88	313	306	9,1-	5,7	12,5-	6,9-		
AUFPRALL A. HINDER NIS AUF DER FAHRBAHN	229	3	83	200	291	6	110	241	21,3-	X	24,5-	17,0-		
INNERORTS	106	-	41	86	120	2	41	88	11,7-	X	-	2,3-		
AUSSERORTS	123	3	42	114	171	4	69	153	28,1-	X	39,1-	25,5-		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	5516	205	2900	4137	5601	235	2939	4233	1,5-	12,8-	1,3-	2,3-		
INNERORTS	1746	49	765	1371	1784	41	834	1406	2,1-	19,5	8,3-	2,5-		
AUSSERORTS	3770	156	2135	2766	3817	194	2105	2827	1,2-	19,6-	1,4	2,2-		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	3994	167	2112	3186	3943	160	1982	3185	1,3	4,4	6,6	0,0		
INNERORTS	1196	33	558	974	1199	29	531	1030	0,3-	13,8	5,1	5,4-		
AUSSERORTS	2798	134	1554	2212	2744	131	1451	2155	2,0	2,3	7,1	2,6		
UNFALL ANDERER ART	5527	52	1731	4677	5870	82	1910	4957	5,8-	36,6-	9,4-	5,6-		
INNERORTS	3978	19	1126	3285	4122	36	1185	3351	3,5-	47,2-	5,0-	2,0-		
AUSSERORTS	1549	33	605	1392	1748	46	725	1606	11,4-	28,3-	16,6-	13,3-		
INSGESAMT	72197	1279	22954	69209	77382	1401	24415	74705	6,7-	8,7-	6,0-	7,4-		
INNERORTS	50463	439	12929	47672	54198	483	13841	51331	6,9-	9,1-	6,6-	7,1-		
AUSSERORTS	21734	840	10025	21537	23184	918	10574	23374	6,3-	8,5-	5,2-	7,9-		

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL			
UNTER 15	4	4	-	75	74	1,4	202	219	7,8-	3205	3352	4,4-
MAENNLICH	3	4	X	47	51	7,8-	125	125	0,8	2001	2098	4,6-
WEIBLICH	1	-	X	28	23	21,7	76	94	19,1-	1204	1254	4,0-
15 BIS 18	2	1	X	41	41	-	120	136	11,8-	1436	1516	5,3-
MAENNLICH	2	1	X	27	31	12,9-	71	85	16,5-	918	981	6,4-
WEIBLICH	-	-	-	14	10	40,0	49	51	3,9-	518	535	3,2-
18 BIS 21	7	13	X	110	146	24,7-	270	256	5,5	2631	3074	14,4-
MAENNLICH	4	12	X	90	119	24,4-	176	162	8,6	1696	1940	12,6-
WEIBLICH	3	1	X	20	27	25,9-	94	94	-	935	1134	17,5-
21 BIS 25	16	11	45,5	174	208	16,3-	298	319	6,6-	3221	3569	9,8-
MAENNLICH	15	7	X	142	164	13,4-	203	191	6,3	2161	2397	9,8-
WEIBLICH	1	4	X	32	44	27,3-	95	128	25,8-	1060	1172	9,6-
25 BIS 30	19	13	46,2	171	148	15,5	224	219	2,3	2885	2898	0,4-
MAENNLICH	17	11	54,5	143	129	10,9	141	148	4,7-	1967	1952	0,8
WEIBLICH	2	2	-	28	19	47,4	83	71	16,9	918	946	3,0-
30 BIS 35	8	9	X	104	83	25,3	165	144	14,6	1742	1684	3,4
MAENNLICH	3	7	X	87	61	42,6	107	98	9,2	1179	1120	5,3
WEIBLICH	5	2	X	17	22	22,7-	58	46	26,1	563	564	0,2-
35 BIS 40	4	8	X	55	65	15,4-	95	93	2,2	1161	1184	1,9-
MAENNLICH	3	5	X	43	48	10,4-	59	60	1,7-	739	751	1,6-
WEIBLICH	1	3	X	12	17	29,4-	36	33	9,1	422	433	2,5-
40 BIS 45	6	8	X	61	60	1,7	100	84	19,0	920	911	1,0
MAENNLICH	5	6	X	46	41	12,2	64	47	36,2	577	545	5,9
WEIBLICH	1	2	X	15	19	21,1-	36	37	2,7-	343	366	6,3-
45 BIS 50	9	5	X	57	68	16,2-	83	96	13,5-	860	1012	15,0-
MAENNLICH	7	1	X	45	46	2,2-	44	55	20,0-	508	590	13,9-
WEIBLICH	2	4	X	12	22	45,5-	39	41	4,9-	352	422	16,6-
50 BIS 55	-	4	X	58	72	19,4-	115	116	0,9-	1161	1271	8,7-
MAENNLICH	-	4	X	44	61	27,9-	56	62	9,7-	672	735	8,6-
WEIBLICH	-	-	-	14	11	27,3	59	54	9,3	489	536	8,8-
55 BIS 60	1	16	X	42	77	45,5-	119	74	60,8	901	877	2,7
MAENNLICH	1	9	X	32	55	41,8-	70	42	66,7	524	513	2,1
WEIBLICH	-	6	X	10	22	54,5-	49	32	53,1	377	364	3,6
60 BIS 65	6	8	X	52	68	23,5-	75	72	4,2	693	805	13,9-
MAENNLICH	3	5	X	32	44	27,3-	39	30	30,0	363	384	5,5-
WEIBLICH	3	3	-	20	24	16,7-	36	42	14,3-	330	421	21,6-
65 BIS 70	8	7	X	58	57	1,8	63	60	5,0	638	662	3,6-
MAENNLICH	4	3	X	35	36	2,8-	23	19	21,1	265	274	3,3-
WEIBLICH	4	4	-	23	21	9,5	40	41	2,4-	373	388	3,9-
70 BIS 75	6	9	X	46	53	13,2-	65	47	38,3	487	477	2,1
MAENNLICH	3	3	-	22	23	4,3-	31	19	63,2	208	197	5,6
WEIBLICH	3	6	X	24	30	20,0-	34	28	21,4	279	280	0,4-
75 U. MEHR	23	35	34,3-	175	181	3,3-	130	110	18,2	1011	1120	9,7-
MAENNLICH	7	16	X	81	76	6,6	38	27	40,7	371	407	8,8-
WEIBLICH	16	19	15,8-	94	105	10,5-	92	83	10,8	640	713	10,2-
ALLE ALTERSKLASSEN	119	150	20,7-	1279	1401	8,7-	2124	2045	3,9	22952	24412	6,0-
MAENNLICH	77	94	18,1-	916	985	7,0-	1248	1170	6,7	14149	14884	4,9-
WEIBLICH	42	56	25,0-	363	416	12,7-	876	875	0,1	8803	9528	7,6-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	3	X
INSGESAMT	119	150	20,7-	1279	1401	8,7-	2124	2047	3,8	22954	24415	6,0-

NOVEMBER		LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS		
NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER			NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER			UNTER... JAHREN		
1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1991	1990	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	GESCHLECHT	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
606	636	4,7-	8202	8776	6,5-	812	859	5,5-	11482	12202	5,9-	UNTER 15	
332	350	5,1-	4827	5145	6,2-	461	479	3,8-	6875	7294	5,7-	MAENNLICH	
274	286	4,2-	3375	3631	7,1-	351	380	7,6-	4607	4908	6,1-	WEIBLICH	
357	341	4,7	3753	4182	10,3-	479	478	0,2	5230	5739	8,9-	15 BIS 18	
214	226	5,3-	2368	2630	10,0-	287	312	8,0-	3313	3642	9,0-	MAENNLICH	
143	115	24,3	1385	1552	10,8-	192	166	15,7	1917	2097	8,6-	WEIBLICH	
719	724	0,7-	7300	8521	14,3-	996	993	0,3	10041	11741	14,5-	18 BIS 21	
416	401	3,7	4387	4990	12,1-	596	575	3,7	6173	7049	12,4-	MAENNLICH	
303	323	6,2-	2913	3531	17,5-	400	418	4,3-	3868	4692	17,6-	WEIBLICH	
916	1003	8,7-	9972	11350	12,1-	1230	1333	7,7-	13367	15127	11,6-	21 BIS 25	
517	570	9,3-	6005	6631	9,4-	735	768	4,3-	8308	9192	9,6-	MAENNLICH	
399	433	7,9-	3967	4719	15,9-	496	565	12,4-	5059	5935	14,8-	WEIBLICH	
945	919	2,8	9723	10131	4,0-	1188	1151	3,2	12779	13177	3,0-	25 BIS 30	
565	545	3,7	5990	6184	3,1-	723	704	2,7	8100	8265	2,0-	MAENNLICH	
380	374	1,6	3733	3947	5,4-	465	447	4,0	4679	4912	4,7-	WEIBLICH	
637	571	11,6	6327	6204	2,0	810	724	11,9	8173	7971	2,5	30 BIS 35	
385	331	16,3	3943	3755	5,0	495	436	13,5	5209	4936	5,5	MAENNLICH	
252	240	5,0	2384	2449	2,7-	315	288	9,4	2964	3035	2,3-	WEIBLICH	
456	447	2,0	4351	4618	5,8-	555	548	1,3	5567	5867	5,1-	35 BIS 40	
269	257	4,7	2509	2640	5,0-	331	322	2,8	3291	3439	4,3-	MAENNLICH	
187	190	1,6-	1842	1978	6,9-	224	226	0,9-	2276	2428	6,3-	WEIBLICH	
356	379	6,1-	3622	3894	7,0-	462	471	1,9-	4603	4865	5,4-	40 BIS 45	
191	210	13,8-	1965	2074	5,3-	250	263	4,9-	2588	2660	2,7-	MAENNLICH	
175	169	3,6	1657	1820	9,0-	212	208	1,9	2015	2205	8,6-	WEIBLICH	
354	364	2,7-	3461	3945	12,3-	446	465	4,1-	4378	5025	12,9-	45 BIS 50	
213	189	12,7	1907	2144	11,1-	264	245	7,8	2460	2780	11,5-	MAENNLICH	
141	175	19,4-	1554	1801	13,7-	182	220	17,3-	1918	2245	14,6-	WEIBLICH	
391	387	1,0	4024	4232	4,9-	506	507	0,2-	5243	5575	6,0-	50 BIS 55	
200	218	8,3-	2172	2330	6,8-	256	284	9,9-	2888	3126	7,6-	MAENNLICH	
191	169	13,0	1852	1902	2,6-	250	223	12,1	2355	2449	3,8-	WEIBLICH	
276	293	5,8-	2734	2841	3,8-	396	382	3,7	3677	3795	3,1-	55 BIS 60	
164	154	6,5	1510	1473	2,5	235	205	14,6	2056	2041	1,2	MAENNLICH	
112	139	19,4-	1224	1368	10,5-	161	177	9,0-	1611	1754	8,2-	WEIBLICH	
204	178	14,6	1941	2075	6,5-	285	258	10,5	2686	2948	8,9-	60 BIS 65	
96	92	4,3	972	1066	8,8-	138	127	8,7	1367	1494	8,5-	MAENNLICH	
108	86	25,6	969	1009	4,0-	147	131	12,2	1319	1454	9,3-	WEIBLICH	
158	121	30,6	1380	1560	11,5-	229	188	21,8	2076	2279	8,9-	65 BIS 70	
74	48	54,2	595	646	7,7-	101	70	44,3	896	956	6,3-	MAENNLICH	
84	73	15,1	784	914	14,2-	128	118	8,5	1180	1323	10,8-	WEIBLICH	
80	75	6,7	923	812	13,7	151	131	15,3	1456	1342	8,5	70 BIS 75	
32	35	8,6-	375	352	6,5	66	57	15,8	605	572	5,8	MAENNLICH	
48	40	20,0	548	460	19,1	85	74	14,9	851	770	10,5	WEIBLICH	
144	131	9,9	1401	1479	5,3-	297	276	7,6	2587	2780	6,9-	75 U. MEHR	
51	57	10,5-	552	610	9,5-	96	100	4,0-	1004	1093	8,1-	MAENNLICH	
93	74	25,7	849	869	2,3-	201	176	14,2	1583	1687	6,2-	WEIBLICH	
6599	6569	0,5	69114	74620	7,4-	8842	8764	0,9	93345	100433	7,1-	ALLE ALTERSKLASSEN	
3709	3683	0,7	40078	42670	6,1-	5034	4947	1,8	55143	58539	5,8-	MAENNLICH	
2890	2886	0,1	29036	31950	9,1-	3808	3817	0,2-	38202	41894	8,8-	WEIBLICH	
5	6	X	95	85	11,8	5	8	X	97	88	10,2	OHNE ANGABE	
6604	6575	0,4	69209	74705	7,4-	8847	8772	0,9	93442	100521	7,0-	INSGESAMT	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	1	3	X	26	28	7,1-	77	74	4,1	832	891	6,6-
INNERORTS	-	2	X	9	15	X	53	55	3,6-	596	650	8,3-
AUSSERORTS	1	1	-	17	13	30,8	24	19	26,3	236	241	2,1-
MOTORZWEIRAEDErn MIT AMTL. KENNZ.	1	7	X	125	134	6,7-	113	97	16,5	2426	2469	1,7-
INNERORTS	-	1	X	42	39	10,5	83	66	25,8	1315	1336	1,6-
AUSSERORTS	1	6	X	83	96	13,5-	30	31	3,2-	1111	1133	1,9-
PERSONENKRAFTWAGEN	70	72	2,8-	645	711	9,3-	1161	1072	8,3	10947	11857	7,7-
INNERORTS	10	14	28,6-	99	97	2,1	415	372	11,6	3728	4164	10,5-
AUSSERORTS	60	58	3,4	546	614	11,1-	746	700	6,6	7219	7693	6,2-
BUSSEN	-	-	-	1	-	X	3	6	X	88	103	14,6-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	5	X	59	60	1,7-
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	1	1	-	29	43	32,6-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	4	3	X	26	20	30,0	40	55	27,3-	470	478	1,7-
INNERORTS	-	-	-	5	3	X	10	16	37,5-	106	116	8,6-
AUSSERORTS	4	3	X	21	17	23,5	30	39	23,1-	364	362	0,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	1	X	1	4	X	-	3	X	26	33	21,2-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	8	13	X
AUSSERORTS	-	1	X	1	4	X	-	1	X	18	20	10,0-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	1	X	3	2	X	8	2	X	51	56	8,9-
INNERORTS	-	1	X	2	1	X	4	2	X	26	25	4,0
AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-	4	-	X	25	31	19,4-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	76	87	12,6-	827	899	8,0-	1402	1309	7,1	14840	15887	6,6-
INNERORTS	10	18	44,4-	157	154	1,9	567	518	9,5	5838	6364	8,3-
AUSSERORTS	66	69	4,3-	670	745	10,1-	835	791	5,6	9002	9523	5,5-
FAHRRAEDErn	6	16	X	149	163	8,6-	250	266	6,0-	4073	4195	2,9-
INNERORTS	3	11	X	77	87	11,5-	213	239	10,9-	3342	3477	3,9-
AUSSERORTS	3	5	X	72	76	5,3-	37	27	37,0	731	718	1,8
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	1	1	-	19	19	-	46	52	11,5-	1025	1078	4,9-
INNERORTS	-	1	X	12	12	-	44	48	8,3-	885	962	7,9-
AUSSERORTS	1	-	X	7	7	-	2	4	X	139	116	19,8
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	2	10	X	4	2	X	66	36	83,3
INNERORTS	-	-	-	2	8	X	4	2	X	58	26	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	-	-	-	8	10	X
FUSSGAENGER	36	47	23,4-	297	326	8,9-	466	466	-	3934	4251	7,5-
INNERORTS	25	35	28,6-	202	234	13,7-	435	431	0,9	3669	3943	7,0-
AUSSERORTS	11	12	8,3-	95	92	3,3	31	35	11,4-	265	308	14,0-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	1	-	X	37	30	23,3	103	135	23,7-	1612	1586	4,4-
INNERORTS	1	-	X	29	25	16,0	98	130	24,6-	1545	1614	4,3-
AUSSERORTS	-	-	-	8	5	X	5	5	-	67	72	6,9-
65 JAHRE U. AELTER	23	35	34,3-	140	159	12,0-	140	137	2,2	827	927	10,8-
INNERORTS	17	28	39,3-	113	132	14,4-	136	125	8,8	789	865	8,9-
AUSSERORTS	6	7	X	27	27	-	4	12	X	38	61	37,7-
ANDERE PERSONEN	1	-	X	4	3	X	2	4	X	41	46	10,9-
INNERORTS	1	-	X	1	-	X	1	3	X	22	31	29,0-
AUSSERORTS	-	-	-	3	3	-	1	1	-	19	15	26,7
INSGESAMT	119	150	20,7-	1279	1401	8,7-	2124	2047	3,8	22954	24415	6,0-
INNERORTS	39	64	39,1-	439	483	9,1-	1220	1193	2,3	12929	13841	6,6-
AUSSERORTS	80	86	7,0-	840	918	8,5-	904	854	5,9	10025	10574	5,2-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	4	4	-	75	74	1,4	202	219	7,8-	3205	3352	4,4-
INNERORTS	1	2	X	46	41	12,2	163	188	13,3-	2633	2769	4,9-
AUSSERORTS	3	2	X	29	33	12,1-	39	31	25,8	572	583	1,9-
65 JAHRE U. AELTER	37	51	27,5-	279	291	4,1-	258	217	18,9	2136	2259	5,4-
INNERORTS	20	36	44,4-	169	185	8,6-	207	169	22,5	1537	1608	4,4-
AUSSERORTS	17	15	13,3	110	106	3,8	51	48	6,3	599	651	8,0-



LEICHTVERLETZTE			ZU-ABNAHME(-) ME(-) PROZ.			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG		
NOVEMBER		ZU-ABNAHME(-) ME(-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-ABNAHME(-) ME(-) PROZ.	NOVEMBER		ZU-ABNAHME(-) ME(-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-ABNAHME(-) ME(-) PROZ.	ORTSLAGE		
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990				
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL				
													FAHRER UND MITFAHRER	
VON														
163	187	12,8-	1908	2262	15,7-	241	264	8,7-	2766	3181	13,0-	MOFAS, MOPEDS		
140	156	10,3-	1591	1917	17,0-	193	213	9,4-	2196	2582	15,0-	INNERORTS		
23	31	25,8-	317	345	8,1-	48	51	5,9-	570	599	4,8-	AUSSERORTS		
252	238	5,9	4769	4701	1,4	366	342	7,0	7320	7304	0,2	MOTORZWEIRADERN		
210	196	7,1	3599	3484	3,3	293	263	11,4	4956	4858	2,0	MIT AMTL. KENNZ.		
42	42	-	1170	1217	3,9-	73	79	7,6-	2364	2446	3,4-	INNERORTS		
4406	4491	1,9-	41897	46430	9,8-	5637	5635	0,0	53489	58998	9,3-	PERSONENKRAFTWAGEN		
2592	2616	0,9-	24317	26956	9,8-	3017	3002	0,5	28144	31217	9,8-	INNERORTS		
1814	1875	3,3-	17580	19474	9,7-	2620	2633	0,5-	25345	27781	8,8-	AUSSERORTS		
78	43	81,4	863	779	10,8	81	49	65,3	952	882	7,9	BUSSEN		
64	36	77,8	720	664	8,4	66	41	61,0	779	724	7,6	INNERORTS		
14	7	X	143	115	24,3	15	8	X	173	158	9,5	AUSSERORTS		
145	122	18,9	1411	1338	5,5	189	180	5,0	1907	1836	3,9	GÜTERKRAFTFAHRZEUGEN		
54	48	12,5	540	576	6,3-	64	64	-	651	695	6,3-	INNERORTS		
91	74	23,0	871	762	14,3	125	116	7,8	1256	1141	10,1	AUSSERORTS		
2	6	X	71	63	12,7	2	10	X	98	100	2,0-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN		
1	1	-	15	7	X	1	3	X	23	20	15,0	INNERORTS		
1	5	X	56	56	-	1	7	X	75	80	6,3-	AUSSERORTS		
9	15	X	136	138	1,5-	17	18	5,6-	190	196	3,1-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFÖRDERUNG		
6	11	X	70	90	22,2-	10	14	28,6-	98	116	15,5-	INNERORTS		
3	4	X	66	48	37,5-	7	4	X	92	80	15,0	AUSSERORTS		
5055	5102	0,9-	51055	55711	8,4-	6533	6498	0,5	66722	72497	8,0-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
3067	3064	0,1	30852	33694	8,4-	3644	3600	1,2	36847	40212	8,4-	INNERORTS		
1988	2038	2,5-	20203	22017	8,2-	2889	2898	0,3-	29875	32285	7,5-	AUSSERORTS		
841	771	9,1	11768	12262	4,0-	1097	1053	4,2	15990	16620	3,8-	FAHRRADERN		
787	724	8,7	10714	11218	4,5-	1003	974	3,0	14133	14782	4,4-	INNERORTS		
54	47	14,9	1054	1044	1,0	94	79	19,0	1857	1838	1,0	AUSSERORTS		
203	172	18,0	3325	3500	5,0-	250	225	11,1	4369	4597	5,0-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
194	162	19,8	3150	3312	4,9-	238	211	12,8	4048	4286	5,6-	INNERORTS		
9	10	X	175	188	6,9-	12	14	14,3-	321	311	3,2	AUSSERORTS		
25	24	4,2	278	235	18,3	29	26	11,5	346	281	23,1	ANDEREN FAHRZEUGEN		
24	21	14,3	263	196	34,2	28	23	21,7	323	230	40,4	INNERORTS		
1	3	X	15	39	61,5-	1	3	X	23	51	54,9-	AUSSERORTS		
671	668	0,4	6016	6413	6,2-	1173	1181	0,7-	10247	10990	6,8-	FUSSGAENGER		
649	635	2,2	5776	6153	5,1-	1109	1101	0,7	9647	10330	6,5-	INNERORTS		
22	33	33,3-	240	260	7,7-	64	80	20,0-	600	660	9,1-	AUSSERORTS		
182	194	6,2-	2271	2414	5,9-	286	329	13,1-	3920	4130	5,1-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
175	190	7,9-	2215	2366	6,4-	274	320	14,4-	3789	4005	5,4-	INNERORTS		
7	4	X	56	48	16,7	12	9	X	131	125	4,8	AUSSERORTS		
109	98	11,2	772	825	6,4-	272	270	0,7	1739	1911	9,0-	65 JAHRE U. ÄLTER		
107	96	11,5	751	791	5,1-	260	249	4,4	1653	1789	7,6-	INNERORTS		
2	2	-	21	34	38,2-	12	21	42,9-	86	122	29,5-	AUSSERORTS		
12	10	20,0	92	84	9,5	15	14	7,1	137	133	3,0	ANDERE PERSONEN		
9	8	X	67	70	4,3-	11	11	-	90	101	10,9-	INNERORTS		
3	2	X	25	14	78,6	4	3	X	47	32	46,9	AUSSERORTS		
6604	6575	0,4	69209	74705	7,4-	8847	8772	0,9	93442	100521	7,0-	INSGESAMT		
4536	4452	1,9	47672	51331	7,1-	5795	5709	1,5	61040	65655	7,0-	INNERORTS		
2068	2123	2,6-	21537	23374	7,9-	3052	3063	0,4-	32402	34866	7,1-	AUSSERORTS		
606	636	4,7-	8205	8777	6,5-	812	859	5,5-	11485	12203	5,9-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
497	518	4,1-	6871	7344	6,4-	661	708	6,6-	9550	10154	5,9-	INNERORTS		
109	118	7,6-	1334	1433	6,9-	151	151	-	1935	2049	5,6-	AUSSERORTS		
382	327	16,8	3704	3851	3,8-	677	595	13,8	6119	6401	4,4-	65 JAHRE U. ÄLTER		
285	259	10,0	2786	2907	4,2-	512	464	10,3	4492	4700	4,4-	INNERORTS		
97	68	42,6	918	944	2,8-	165	131	26,0	1627	1701	4,4-	AUSSERORTS		

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	NOVEMBER 1991			NOVEMBER 1990			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS. - SACH-SCHADEN		JANUAR - NOVEMBER 91			JANUAR - NOVEMBER 90			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS. - SACH-SCHADEN	
	UNFAELLE PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		UNFAELLE PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		UNFAELLE MIT PERS. - SACH-SCHADEN		UNFAELLE PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		UNFAELLE PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		UNFAELLE MIT PERS. - SACH-SCHADEN	
ORTSLAGE	ANZAHL						PROZENT		ANZAHL						PRDZENT	
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	250	2		281	5		11,0-	X	2929	16		3414	46	14,2-	65,2-	
INNERORTS	200	1		227	3		11,9-	X	2331	12		2784	35	16,3-	65,7-	
AUSSERORTS	50	1		54	2		7,4-	X	598	4		630	11	5,1-	X	
MOTORZWEIRAEDErn																
MIT AMTL. KENNZ.	369	12		338	14		9,2	14,3-	7042	163		6983	252	0,8	35,3-	
INNERORTS	296	8		263	10		12,5	X	4808	94		4716	148	2,0	36,5-	
AUSSERORTS	73	4		75	4		2,7-	-	2234	69		2267	104	1,5-	33,7-	
PERSONENKRAFTWAGEN	9907	5612		9860	7946		0,5	29,4-	96770	52449		106381	76542	9,0-	31,5-	
INNERORTS	6749	3453		6522	5067		3,5	31,9-	65147	31548		71346	48603	8,7-	35,1-	
AUSSERORTS	3158	2159		3338	2879		5,4-	25,0-	31623	20901		35035	27939	9,7-	25,2-	
BUSSEN	109	38		90	47		21,1	19,1-	1217	371		1233	601	1,3-	38,3-	
INNERORTS	92	26		72	41		27,8	36,6-	1016	260		1010	421	0,6	38,2-	
AUSSERORTS	17	12		18	6		5,6-	X	201	111		223	180	9,9-	38,3-	
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	691	558		676	693		2,2	19,5-	7014	5717		6934	6826	1,2	16,2-	
INNERORTS	342	224		346	314		1,2-	28,7-	3568	2405		3714	3270	3,9-	26,5-	
AUSSERORTS	349	334		330	379		5,8	11,9-	3446	3312		3220	3556	7,0	6,9-	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	25	16		31	26		19,4-	38,5-	329	178		348	217	5,5-	18,0-	
INNERORTS	6	3		6	6		-	X	85	48		69	53	23,2	23,8-	
AUSSERORTS	19	13		25	20		24,0-	35,0-	244	130		279	154	12,5-	15,6-	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	42	26		42	32		-	18,8-	444	313		483	407	8,1-	23,1-	
INNERORTS	28	20		27	25		3,7	20,0-	290	202		335	277	13,4-	27,1-	
AUSSERORTS	14	6		15	7		6,7-	X	154	111		148	130	4,1	14,6-	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	11393	6264		11318	8763		0,7	28,5-	115745	59207		125776	84891	8,0-	30,3-	
INNERORTS	7713	3735		7463	5466		3,3	31,7-	77245	34569		83974	52817	8,0-	34,6-	
AUSSERORTS	3680	2529		3855	3297		4,5-	23,3-	38500	24638		41802	32074	7,9-	23,2-	
DAR. FLUECHTIG	526	601		506	759		4,0	20,8-	5586	5234		5795	7358	3,6-	28,9-	
INNERORTS	396	343		373	465		6,2	26,2-	4096	3027		4272	4572	4,1-	33,8-	
AUSSERORTS	130	258		133	294		2,3-	12,2-	1490	2207		1523	2786	2,2-	20,8-	
FAHRRAEDErn	1172	7		1140	8		2,8	X	17379	76		17942	110	3,1-	30,9-	
INNERORTS	1069	6		1051	7		1,7	X	15328	59		15971	87	4,0-	32,2-	
AUSSERORTS	103	1		89	1		15,7	-	2051	17		1971	23	4,1	26,1-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	254	3		238	3		6,7	-	4560	15		4774	10	4,5-	50,0	
INNERORTS	240	3		223	3		7,6	-	4214	14		4453	9	5,4-	X	
AUSSERORTS	14	-		15	-		6,7-	-	346	1		321	1	7,8	-	
ANDEREN FAHRZEUGEN	103	166		103	276		-	39,9-	1170	1348		1168	2372	0,2	43,2-	
INNERORTS	84	126		75	212		12,0	40,6-	873	1020		841	1888	3,8	46,0-	
AUSSERORTS	19	40		28	64		32,1-	37,5-	297	328		327	484	9,2-	32,2-	
FUSSGAENGER	1210	4		1214	14		0,3-	X	10709	63		11454	97	6,5-	35,1-	
INNERORTS	1137	3		1126	11		1,0	X	10046	42		10752	75	6,6-	44,0-	
AUSSERORTS	73	1		88	3		17,0-	X	663	21		702	22	5,6-	4,5-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	294	-		332	1		11,4-	X	4023	5		4236	10	5,0-	X	
INNERORTS	282	-		323	-		12,7-	-	3888	2		4106	7	5,3-	X	
AUSSERORTS	12	-		9	1		X	X	135	3		130	3	3,8	-	
65 JAHRE U. AELTER	278	-		276	-		0,7	-	1781	9		1954	14	8,9-	X	
INNERORTS	264	-		254	-		3,9	-	1686	7		1829	12	7,8-	X	
AUSSERORTS	14	-		22	-		36,4-	-	95	2		125	2	24,0-	-	
ANDERE PERSONEN	25	2		28	3		10,7-	X	269	37		274	59	1,8-	37,3-	
INNERORTS	14	-		18	-		22,2-	-	184	13		183	28	0,5	53,6-	
AUSSERORTS	11	2		10	3		10,0	X	85	24		91	31	6,6-	22,6-	
INSGESAMT	13903	6443		13803	9064		0,7	28,9-	145272	60731		156614	87529	7,2-	30,6-	
INNERORTS	10017	3870		9733	5696		2,9	32,1-	103676	35703		111721	54895	7,2-	35,0-	
AUSSERORTS	3886	2573		4070	3368		4,5-	23,6-	41596	25028		44893	32634	7,3-	23,3-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	548	5		572	5		4,2-	-	8636	42		9043	31	4,5-	35,5	
INNERORTS	522	4		548	3		4,7-	X	8140	29		8590	24	5,2-	20,8	
AUSSERORTS	26	1		24	2		8,3	X	496	13		453	7	9,5	X	
65 JAHRE U. AELTER	605	211		777	320		3,6	34,1-	7844	2090		8126	3101	3,5-	32,6-	
INNERORTS	640	126		611	204		4,7	38,2-	5981	1242		6136	1938	2,5-	35,9-	
AUSSERORTS	165	85		166	116		0,6-	26,7-	1863	848		1990	1163	6,4-	27,1-	

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8606	8424	2,2	91447	97907	6,6-
	INNERORTS	5841	5602	4,3	61603	66194	6,9-
	AUSSERORTS	2765	2822	2,0-	29844	31713	5,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	578	526	9,9	6190	6348	2,5-
	INNERORTS	351	323	8,7	3810	3910	2,6-
	AUSSERORTS	227	203	11,8	2380	2438	2,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	510	476	7,1	5380	5525	2,6-
	INNERORTS	318	309	2,9	3468	3571	2,9-
	AUSSERORTS	192	167	15,0	1912	1954	2,2-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	8	3	X	115	78	47,4
	INNERORTS	2	3	X	66	44	50,0
	AUSSERORTS	6	-	X	49	34	44,1
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	23	24	4,2-	310	346	10,4-
	INNERORTS	4	3	X	53	54	1,9-
	AUSSERORTS	19	21	9,5-	257	292	12,0-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	37	23	60,9	385	399	3,5-
	INNERORTS	27	8	X	223	241	7,5-
	AUSSERORTS	10	15	33,3-	162	158	2,5
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	478	423	13,0	6111	6376	4,2-
	INNERORTS	372	353	5,4	4782	5043	5,2-
	AUSSERORTS	106	70	51,4	1329	1333	0,3-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	291	263	10,6	3770	4005	5,9-
	INNERORTS	267	247	8,1	3438	3655	5,9-
	AUSSERORTS	24	16	50,0	332	350	5,1-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	187	160	16,9	2341	2371	1,3-
	INNERORTS	105	106	0,9-	1344	1388	3,2-
	AUSSERORTS	82	54	51,9	997	983	1,4
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1667	1691	1,4-	17125	18294	6,4-
	INNERORTS	735	735	0,1	7820	8628	9,4-
	AUSSERORTS	931	956	2,6-	9305	9666	3,7-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	131	174	24,7-	1625	2090	22,2-
	INNERORTS	76	97	21,7-	979	1277	23,3-
	AUSSERORTS	55	77	28,6-	646	813	20,5-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1536	1517	1,3	15500	16204	4,3-
	INNERORTS	660	638	3,4	6841	7351	6,9-
	AUSSERORTS	876	879	0,3-	8659	8853	2,2-
ABSTAND	ZUSAMMEN	964	948	1,7	9757	10479	6,9-
	INNERORTS	639	605	5,6	6260	6820	8,2-
	AUSSERORTS	325	343	5,2-	3497	3659	4,4-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	947	926	2,3	9526	10241	7,0-
	INNERORTS	630	594	6,1	6142	6675	8,0-
	AUSSERORTS	317	332	4,5-	3384	3566	5,1-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	17	22	22,7-	231	238	2,9-
	INNERORTS	9	11	X	118	145	18,6-
	AUSSERORTS	8	11	X	113	93	21,5
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	258	301	14,3-	3573	3836	6,9-
	INNERORTS	114	134	14,9-	1601	1795	10,8-
	AUSSERORTS	144	167	13,8-	1972	2041	3,4-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	12	22	45,5-	194	224	13,4-
	INNERORTS	6	17	X	124	138	10,1-
	AUSSERORTS	6	5	X	70	86	18,6-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	41	50	18,0-	515	586	12,1-
	INNERORTS	10	12	16,7-	127	143	11,2-
	AUSSERORTS	31	38	18,4-	388	443	12,4-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS LAGE	ZUSAMMEN	64	79	19,0-	989	1109	10,8-
	INNERORTS	44	44	-	608	675	9,9-
	AUSSERORTS	20	35	42,9-	381	434	12,2-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	10	7	X	107	119	10,1-
	INNERORTS	4	5	X	31	38	18,4-
	AUSSERORTS	6	2	X	76	81	6,2-

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	38	41	7,3-	449	452	0,7-
	INNERORTS	7	-	X	33	37	10,8-
	AUSSERORTS	31	41	24,4-	416	415	0,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	31	40	22,5-	328	330	0,6-
	INNERORTS	9	14	X	111	135	17,8-
	AUSSERORTS	22	26	15,4-	217	195	11,3
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	49	45	8,9	777	783	0,8-
	INNERORTS	30	33	9,1-	486	530	8,3-
	AUSSERORTS	19	12	58,3	291	253	15,0
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	13	17	23,5-	214	233	8,2-
	INNERORTS	4	9	X	81	99	18,2-
	AUSSERORTS	9	8	X	133	134	0,7-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	39	27	44,4	334	391	14,6-
	INNERORTS	37	24	54,2	309	355	13,0-
	AUSSERORTS	2	3	X	25	36	30,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	33	26	25,9	266	323	17,6-
	INNERORTS	32	23	39,1	249	299	16,7-
	AUSSERORTS	1	3	X	17	24	29,2-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	6	1	X	68	68	-
	INNERORTS	5	1	X	60	55	7,1
	AUSSERORTS	1	-	X	8	12	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	126	86	46,5	1054	1052	0,2
	INNERORTS	87	67	29,9	711	717	0,8-
	AUSSERORTS	39	19	X	343	335	2,4
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1283	1277	0,5	13686	14950	8,5-
	INNERORTS	967	968	0,1-	10256	11235	8,7-
	AUSSERORTS	316	309	2,3	3430	3715	7,7-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	123	104	18,3	1564	1620	3,5-
	INNERORTS	115	98	17,3	1417	1453	2,5-
	AUSSERORTS	8	6	X	147	167	12,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	924	941	1,8-	9645	10699	9,9-
	INNERORTS	664	679	2,2-	6894	7698	10,4-
	AUSSERORTS	260	262	0,8-	2751	3001	8,3-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	11	9	X	136	135	0,7
	INNERORTS	1	1	-	8	12	X
	AUSSERORTS	10	8	X	128	123	4,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	5	8	X	88	93	5,4-
	INNERORTS	3	1	X	23	29	20,7-
	AUSSERORTS	2	7	X	65	64	1,6
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	203	201	1,0	2096	2240	6,4-
	INNERORTS	172	181	5,0-	1795	1936	7,3-
	AUSSERORTS	31	20	55,0	301	304	1,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	13	4	X	114	92	23,9
	INNERORTS	9	2	X	87	63	38,1
	AUSSERORTS	4	2	X	27	29	6,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	4	10	X	43	71	39,4-
	INNERORTS	3	6	X	32	44	27,3-
	AUSSERORTS	1	4	X	11	27	59,3-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1413	1343	5,2	15283	16250	6,0-
	INNERORTS	1194	1115	7,1	12839	13612	5,7-
	AUSSERORTS	219	228	3,9-	2444	2638	7,4-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	737	761	3,2-	7941	8749	9,2-
	INNERORTS	582	597	2,5-	6222	6912	10,0-
	AUSSERORTS	155	164	5,5-	1719	1837	6,4-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	234	238	1,7-	2539	2637	3,7-
	INNERORTS	208	217	4,1-	2219	2309	3,9-
	AUSSERORTS	26	21	23,8	320	328	2,4-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTHEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAEND	ZUSAMMEN	442	344	28,5	4803	4864	1,3-
	INNERORTS	404	301	34,2	4398	4391	0,2
	AUSSERORTS	38	43	11,6-	405	473	14,4-

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990		1991 ANZAHL	1990	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	712	695	2,4	5486	5900	7,0-
	INNERORTS	687	659	4,2	5253	5640	6,9-
	AUSSERORTS	25	36	30,6-	233	260	10,4-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	43	30	43,3	282	258	9,3
	INNERORTS	43	30	43,3	280	256	9,4
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	133	138	3,6-	741	925	19,9-
	INNERORTS	133	135	1,5-	729	908	19,7-
	AUSSERORTS	-	3	X	12	17	29,4-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	139	137	1,5	715	771	7,3-
	INNERORTS	138	131	5,3	696	750	7,2-
	AUSSERORTS	1	6	X	19	21	9,5-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	38	25	52,0	269	283	4,9-
	INNERORTS	32	25	28,0	244	262	6,9-
	AUSSERORTS	6	-	X	25	21	19,0
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	354	365	1,6-	3479	3663	5,0-
	INNERORTS	341	338	0,9	3304	3464	4,6-
	AUSSERORTS	18	27	33,3-	175	199	12,1-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	90	87	3,4	1035	1135	8,8-
	INNERORTS	83	74	12,2	942	1031	8,6-
	AUSSERORTS	7	13	X	93	104	10,6-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	14	19	26,3-	159	182	12,6-
	INNERORTS	11	12	8,3-	123	140	12,1-
	AUSSERORTS	3	7	X	36	42	14,3-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	5	12	X	75	87	13,8-
	INNERORTS	1	7	X	29	36	19,4-
	AUSSERORTS	4	5	X	46	51	9,8-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	71	56	26,8	801	866	7,5-
	INNERORTS	71	55	29,1	790	855	7,6-
	AUSSERORTS	-	1	X	11	11	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	29	37	21,6-	191	212	9,9-
	INNERORTS	25	28	10,7-	138	160	13,8-
	AUSSERORTS	4	9	X	53	52	1,9
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	21	8	X	291	277	5,1
	INNERORTS	10	2	X	135	150	10,0-
	AUSSERORTS	11	6	X	156	127	22,8
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	9	2	X	90	69	30,4
	INNERORTS	6	2	X	52	50	4,0
	AUSSERORTS	3	-	X	38	19	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	12	6	X	201	208	3,4-
	INNERORTS	4	-	X	83	100	17,0-
	AUSSERORTS	8	6	X	118	108	9,3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	948	975	2,8-	11331	12407	8,7-
	INNERORTS	539	515	4,7	6747	7098	4,9-
	AUSSERORTS	409	460	11,1-	4584	5309	13,7-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	125	104	20,2	1208	1393	13,3-
	INNERORTS	75	62	21,0	540	755	15,2-
	AUSSERORTS	50	42	19,0	568	638	11,0-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	55	33	66,7	220	223	1,3-
	INNERORTS	43	25	72,0	154	162	4,9-
	AUSSERORTS	12	8	X	66	61	8,2
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	25	25	-	367	447	17,9-
	INNERORTS	6	6	-	82	107	23,4-
	AUSSERORTS	19	19	-	285	340	16,2-
BREMSEN	ZUSAMMEN	21	25	16,0-	316	382	17,3-
	INNERORTS	14	18	22,2-	240	296	18,9-
	AUSSERORTS	7	7	-	76	86	11,6-
LENKUNG	ZUSAMMEN	2	2	-	41	62	33,9-
	INNERORTS	2	-	X	15	31	51,6-
	AUSSERORTS	-	2	X	26	31	16,1-

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	14	9	X
	INNERORTS	1	-	X	8	3	X
	AUSSERORTS	-	1	X	6	6	-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	21	18	16,7	250	270	7,4-
	INNERORTS	9	13	X	141	156	9,6-
	AUSSERORTS	12	5	X	109	114	4,4-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	837	851	1,6-	7931	8550	7,2-
	INNERORTS	758	780	2,8-	7341	7965	7,8-
	AUSSERORTS	79	71	11,3	590	585	0,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	122	94	29,8	818	849	3,7-
	INNERORTS	103	81	27,2	690	728	5,2-
	AUSSERORTS	19	13	46,2	128	121	5,8
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	120	92	30,4	794	817	2,8-
	INNERORTS	101	80	26,3	669	701	4,6-
	AUSSERORTS	19	12	58,3	125	116	7,8
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	8	7	X
	INNERORTS	-	-	-	7	7	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	2	2	-	15	25	40,0-
	INNERORTS	2	1	X	13	20	35,0-
	AUSSERORTS	-	1	X	2	5	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	650	695	6,5-	6496	7022	7,5-
	INNERORTS	606	656	7,6-	6132	6672	8,1-
	AUSSERORTS	44	39	12,8	364	350	4,0
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	79	61	29,5	544	582	6,5-
	INNERORTS	77	57	35,1	527	571	7,7-
	AUSSERORTS	2	4	X	17	11	54,5
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	4	-	X	21	16	31,3
	INNERORTS	4	-	X	21	16	31,3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	61	92	33,7-	594	679	12,5-
	INNERORTS	58	88	34,1-	561	662	15,3-
	AUSSERORTS	3	4	X	33	17	94,1
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOTZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	113	139	18,7-	1544	1751	11,8-
	INNERORTS	111	138	19,6-	1514	1722	12,1-
	AUSSERORTS	2	1	X	30	29	3,4
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	350	363	3,6-	3416	3564	4,2-
	INNERORTS	322	339	5,0-	3190	3329	4,2-
	AUSSERORTS	28	24	16,7	226	235	3,8-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	43	40	7,5	377	430	12,3-
	INNERORTS	34	34	-	319	372	14,2-
	AUSSERORTS	9	6	X	58	58	-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	5	10	X	50	69	27,5-
	INNERORTS	4	7	X	42	58	27,6-
	AUSSERORTS	1	3	X	8	11	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	8	5	X	29	41	29,3-
	INNERORTS	-	1	X	4	6	X
	AUSSERORTS	8	4	X	25	35	28,6-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1	2	X	104	103	1,0
	INNERORTS	1	2	X	98	100	2,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	6	3	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	51	45	13,3	434	466	5,9-
	INNERORTS	44	33	33,3	375	401	6,5-
	AUSSERORTS	7	12	X	59	65	9,2-

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	953	986	3,3-	5889	6458	8,8-
	INNERORTS	537	573	6,3-	3320	3754	11,6-
	AUSSERORTS	416	413	0,7	2569	2704	5,0-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	947	969	2,3-	5773	6309	8,5-
	INNERORTS	536	571	6,1-	3276	3706	11,6-
	AUSSERORTS	411	398	3,3	2497	2603	4,1-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	7	12	X	202	217	6,9-
	INNERORTS	2	8	X	139	145	4,1-
	AUSSERORTS	5	4	X	63	72	12,5-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	1	7	X	23	38	39,5-
	INNERORTS	-	3	X	13	20	35,0-
	AUSSERORTS	1	4	X	10	18	44,4-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	158	177	10,7-	1875	920	X
	INNERORTS	21	42	50,0-	808	270	X
	AUSSERORTS	137	135	1,5	1067	650	64,2
REGEN	ZUSAMMEN	753	745	1,1	3607	5025	28,2-
	INNERORTS	501	500	0,2	2287	3214	28,8-
	AUSSERORTS	252	245	2,9	1320	1811	27,1-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	28	28	-	66	109	39,5-
	INNERORTS	12	18	33,3-	29	57	49,1-
	AUSSERORTS	16	10	60,0	37	52	28,8-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	6	17	X	102	137	25,5-
	INNERORTS	1	2	X	31	40	22,5-
	AUSSERORTS	5	15	X	71	97	26,8-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	9	X	20	26	23,1-
	INNERORTS	-	2	X	6	5	X
	AUSSERORTS	1	7	X	14	21	33,3-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	5	8	X	82	111	26,1-
	INNERORTS	1	-	X	25	35	28,6-
	AUSSERORTS	4	8	X	57	76	25,0-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	12	7	X
	INNERORTS	-	-	-	11	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
MANGELHAEFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	1	4	X
	INNERORTS	-	-	-	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
MANGELHAEFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	76	60	26,7	568	846	32,9-
	INNERORTS	39	26	50,0	294	420	30,0-
	AUSSERORTS	37	34	8,8	274	426	35,7-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	26	19	36,8	122	70	74,3
	INNERORTS	8	5	X	37	14	X
	AUSSERORTS	18	14	28,6	85	56	51,8
STARKE REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	21	11	90,9	97	136	28,7-
	INNERORTS	14	4	X	47	48	2,1-
	AUSSERORTS	7	7	-	50	88	43,2-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	20	21	4,8-	305	387	21,2-
	INNERORTS	15	16	6,3-	204	266	23,3-
	AUSSERORTS	5	5	-	101	121	16,5-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	7	7	-	36	148	75,7-
	INNERORTS	1	-	X	4	36	X
	AUSSERORTS	6	7	X	32	112	71,4-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	2	-	8	105	X
	INNERORTS	1	1	-	2	56	X
	AUSSERORTS	1	1	-	6	49	X

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL		1991 ANZAHL	1990 ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	61	53	15,1	667	720	7,4-
	INNERORTS	12	18	33,3-	233	251	7,2-
	AUSSERORTS	49	35	40,0	434	469	7,5-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3	4	X	45	39	15,4
	INNERORTS	1	3	X	37	32	15,6
	AUSSERORTS	2	1	X	8	7	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	27	15	80,0	258	254	1,6
	INNERORTS	-	1	X	17	16	6,3
	AUSSERORTS	27	14	92,9	241	238	1,3
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	23	26	11,5-	287	312	8,0-
	INNERORTS	7	11	X	139	148	6,1-
	AUSSERORTS	16	15	6,7	148	164	9,8-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	8	-	77	115	33,0-
	INNERORTS	4	3	X	40	55	27,3-
	AUSSERORTS	4	5	X	37	60	38,3-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	22	9	X	204	223	8,5-
	INNERORTS	9	7	X	111	112	0,9-
	AUSSERORTS	13	2	X	93	111	16,2-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5	7	X	72	66	9,1
	INNERORTS	4	6	X	50	48	4,2
	AUSSERORTS	1	1	-	22	18	22,2
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10685	10494	1,8	107986	116163	7,0-
	INNERORTS	7275	7074	2,8	73592	79499	7,4-
	AUSSERORTS	3410	3420	0,3-	34394	36664	6,2-



## 9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

17

URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN NOVEMBER	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ. 1991	FAHR- RAEDER	ANZAHL				PROZENT			
					INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN NOVEMBER	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ. 1990	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	ZU- BZW. PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN	ABNAHME (-) ZWEIR. M.AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	8606	6860	205	713	8424	6682	180	713	2,2	2,7	13,9	-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	578	466	12	54	526	409	12	56	9,9	13,9	-	3,6-
ALKOHOLEINFLUSS	510	409	12	53	476	369	12	54	7,1	10,8	-	1,9-
STRASSEN BENUTZUNG	478	175	10	235	423	136	7	227	13,0	28,7	X	3,5
GESCHWINDIGKEIT	1667	1476	70	11	1691	1485	70	17	1,4-	0,6-	-	35,3-
ABSTAND	964	828	29	8	948	820	21	10	1,7	1,0	38,1	X
UEBERHOLEN	258	196	23	2	301	218	16	12	14,3-	10,1-	43,8	X
VORBEIFAHREN	39	29	-	4	27	20	1	-	44,4	45,0	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	126	89	1	6	86	60	1	9	46,5	48,3	-	X
VORFAHRT, VORRANG	1283	1066	14	105	1277	1052	12	107	0,5	1,3	16,7	1,9-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	924	798	7	48	941	810	4	55	1,8-	1,5-	X	12,7-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	203	153	4	32	201	140	4	38	1,0	9,3	-	15,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1413	1146	10	136	1343	1124	4	98	5,2	2,0	X	38,8
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	712	625	8	25	695	599	8	33	2,4	4,3	-	24,2-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	176	155	2	5	168	153	1	3	4,8	1,3	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	90	78	1	1	87	76	-	1	3,4	2,6	X	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	29	9	-	17	37	9	1	24	21,6-	-	X	29,2-
LADUNG, BESETZUNG	21	6	-	5	8	5	-	2	X	X	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	948	671	27	104	975	669	27	117	2,8-	0,3	-	11,1-

URSACHE	JANUAR BIS NOVEMBER 1991				JANUAR BIS NOVEMBER 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	ZU- BZW. PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN	ABNAHME (-) ZWEIR. M.AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	91447	66270	4183	11506	97907	72176	4173	11951	6,6-	8,2-	0,2	3,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	6190	4475	241	940	6348	4644	229	938	2,5-	3,6-	5,2	0,2
ALKOHOLEINFLUSS	5380	3822	221	898	5525	3963	218	907	2,6-	3,6-	1,4	1,0-
STRASSEN BENUTZUNG	6111	1792	163	3531	6376	1920	166	3672	4,2-	6,7-	1,8-	3,8-
GESCHWINDIGKEIT	17125	13731	1638	394	18294	14963	1656	340	6,4-	8,2-	1,1-	15,9
ABSTAND	9757	8052	435	153	10479	8834	373	165	6,9-	8,9-	16,6	7,3-
UEBERHOLEN	3573	2339	472	227	3836	2543	477	235	6,9-	8,0-	1,0-	3,4-
VORBEIFAHREN	334	232	9	33	391	273	21	31	14,6-	15,0-	X	6,5
NEBENEINANDERFAHREN	1054	753	12	61	1052	710	27	79	0,2	6,1	55,6-	22,8-
VORFAHRT, VORRANG	13686	10775	206	1564	14950	11873	230	1656	8,5-	9,2-	10,4-	5,6-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	9645	8049	84	788	10699	8941	101	844	9,9-	10,0-	16,8-	6,6-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2096	1443	48	399	2240	1559	67	431	6,4-	7,4-	28,4-	7,4-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	15283	11807	161	1869	16250	12632	159	2019	6,0-	6,5-	1,3	7,4-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	5486	4441	87	431	5900	4852	95	442	7,0-	8,5-	8,4-	2,5-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1023	837	8	57	1183	1003	10	67	13,5-	16,6-	X	14,9-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1035	924	2	7	1135	1018	-	5	8,8-	9,2-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	191	50	5	104	212	45	10	135	9,9-	11,1	X	23,0-
LADUNG, BESETZUNG	291	82	6	51	277	69	5	60	5,1	18,8	X	15,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	11331	6817	746	2141	12407	7800	725	2174	8,7-	12,6-	2,9	1,5-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	349	234	115	279	2	30	247
	AUSSERORTS	36	20	16	30	-	2	28
	ZUSAMMEN	385	254	131	309	2	32	275
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	217	154	63	191	1	43	147
	AUSSERORTS	43	20	23	33	1	8	24
	ZUSAMMEN	260	174	86	224	2	51	171
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	289	206	83	259	4	60	195
	AUSSERORTS	33	19	14	28	-	2	26
	ZUSAMMEN	322	225	97	287	4	62	221
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	96	82	14	92	-	21	71
	AUSSERORTS	16	8	8	13	1	3	9
	ZUSAMMEN	112	90	22	105	1	24	80
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	130	99	31	119	1	22	96
	AUSSERORTS	22	14	8	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	152	113	39	135	1	25	109
MUELHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	82	57	25	73	-	16	57
	AUSSERORTS	12	5	7	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	94	62	32	79	-	20	59
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	81	63	18	77	-	16	61
	AUSSERORTS	24	12	12	18	1	5	12
	ZUSAMMEN	105	75	30	95	1	21	73
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	50	28	22	32	-	8	24
	AUSSERORTS	15	9	6	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	65	37	28	44	1	13	30
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	80	47	33	60	1	8	51
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	87	51	36	66	1	9	56
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	152	109	43	131	-	32	99
	AUSSERORTS	38	13	25	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	190	122	68	149	-	35	114
BEOBURG-HAU	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	10	-	20	-	6	14
	ZUSAMMEN	12	11	1	21	-	6	15
EMMERICH, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	1	1	7
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	21	12	9	13	1	1	11
GELDERN, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	9	9	-	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	19	17	2	24	-	6	18
GOCH, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	1	3	3
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	1	6	3
ISSUM	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	6	-	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	8	8	-	16	-	8	8
KALKAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
KERKEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	7	7	-	13	-	5	8
KEVELAER, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	2	8
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	18	13	5	14	-	4	10
KLEVE, STADT	INNERORTS	19	12	7	12	-	2	10
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	31	20	11	24	-	3	21
KRANENBURG	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
REES, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	9	8	1	17	-	8	9
	ZUSAMMEN	13	11	2	20	-	10	10
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
STRAELEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	2	8

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	5	4
WEEZE	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	1	7
KREIS KLEVE	INNERORTS	81	60	21	64	2	15	47
	AUSSERORTS	103	76	27	129	-	47	82
	ZUSAMMEN	184	136	48	193	2	62	129
ERKRATH, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	4	7
HAAN, STADT	INNERORTS	23	17	6	21	-	2	19
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	29	22	7	27	-	2	25
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	18	12	6	14	-	3	11
	AUSSERORTS	3	1	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	21	13	8	19	-	3	16
HILDEN, STADT	INNERORTS	19	15	4	18	-	-	18
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	30	21	9	24	-	1	23
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	18	13	5	13	-	4	9
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	23	16	7	17	-	4	13
METTMANN, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	4	-	1	3
MONHEIM, STADT	INNERORTS	17	15	2	17	-	3	14
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	18	16	2	18	-	4	14
RATINGEN, STADT	INNERORTS	27	22	5	27	-	6	21
	AUSSERORTS	26	13	13	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	53	35	18	45	-	8	37
VELBERT, STADT	INNERORTS	22	14	8	15	-	4	11
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	30	19	11	23	-	4	19
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
KREIS METTMANN	INNERORTS	158	118	40	136	-	24	112
	AUSSERORTS	73	37	36	53	-	7	46
	ZUSAMMEN	231	155	76	189	-	31	158
DÜRMAGEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	13	11	2	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	21	17	4	22	-	8	14
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	31	20	11	21	-	4	17
	AUSSERORTS	23	12	11	18	-	10	8
	ZUSAMMEN	54	32	22	39	-	14	25
JÜECHEN	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	-	11
KÄARST, STADT	INNERORTS	15	9	6	10	-	-	10
	AUSSERORTS	18	10	8	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	33	19	14	24	-	1	23
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	6	3	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	-	3	6
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	23	18	5	22	-	4	18
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	31	22	9	29	-	5	24
NEUSS, STADT	INNERORTS	76	50	26	61	-	13	48
	AUSSERORTS	28	16	12	22	-	3	19
	ZUSAMMEN	104	66	38	83	-	16	67
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	2	-	1	1

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	164	108	56	128	-	24	104
	AUSSERORTS	109	63	46	91	-	24	67
	ZUSAMMEN	273	171	102	219	-	48	171
BRUEGGEN	INNERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	1	3
GREFRATH	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	4	4	-	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	8	7	1	13	-	5	8
KEMPEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	14	-	4	10
	AUSSERORTS	6	4	2	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	19	15	4	24	1	7	16
NETTETAL, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	2	11
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	25	19	6	23	-	5	18
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	4	3
SCHWALMTAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	8	1	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	12	10	2	17	-	8	9
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	5	4
VIERSEN, STADT	INNERORTS	38	32	6	35	-	12	23
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	47	38	9	43	-	15	28
WILLICH, STADT	INNERORTS	15	10	5	12	1	-	11
	AUSSERORTS	16	8	8	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	31	18	13	28	1	2	25
KREIS VIERSEN	INNERORTS	93	75	18	88	1	27	60
	AUSSERORTS	68	45	23	80	1	25	54
	ZUSAMMEN	161	120	41	168	2	52	114
ALPEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	26	19	7	24	-	4	20
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	30	20	10	25	-	4	21
HAMMINKELN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	-	8
HUENXE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	2	8	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	12	3	9	5	1	3	1
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	15	10	5	10	1	1	8
	AUSSERORTS	9	4	5	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	24	14	10	19	2	4	13
MOERS, STADT	INNERORTS	42	32	10	37	-	8	29
	AUSSERORTS	25	13	12	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	67	45	22	54	-	12	42
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	9	9	-	9	-	-	9
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	18	15	3	17	-	1	16
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	1	10
SCHERMBECK	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	5	8	6	-	2	4
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	-	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	11	9	2	12	-	3	9
	AUSSERORTS	9	6	3	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	20	15	5	23	1	4	18
WESEL, STADT	INNERORTS	27	23	4	28	-	9	19
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	36	29	7	35	-	13	22

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	1	2	-
KREIS WESEL	INNERORTS	150	116	34	135	1	29	105
	AUSSERORTS	112	51	61	74	4	18	52
	ZUSAMMEN	262	167	95	209	5	47	157
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2172	1556	616	1864	13	375	1476
	AUSSERORTS	711	396	315	607	9	157	441
	ZUSAMMEN	2883	1952	931	2471	22	532	1917
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	126	95	31	115	1	22	92
	AUSSERORTS	39	22	17	29	1	6	22
	ZUSAMMEN	165	117	48	144	2	28	114
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	151	106	45	129	-	24	105
	AUSSERORTS	36	17	19	29	1	3	25
	ZUSAMMEN	187	123	64	158	1	27	130
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	456	349	107	427	1	82	344
	AUSSERORTS	153	77	76	112	3	16	93
	ZUSAMMEN	609	426	183	539	4	98	437
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	61	51	10	60	-	15	45
	AUSSERORTS	22	8	14	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	83	59	24	68	-	17	51
ALSDORF, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	1	9
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	16	14	2	17	-	4	13
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	-	3	6
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	19	13	6	15	-	2	13
	AUSSERORTS	23	11	12	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	42	24	18	32	-	8	24
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	17	15	2	16	-	2	14
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	18	16	2	19	-	2	17
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	4	4
ROETGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
SIMMERATH	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	14	11	3	16	-	2	14
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	17	13	4	18	-	3	15
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	12	-	2	10
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	19	-	6	13
KREIS AACHEN	INNERORTS	80	64	16	80	-	13	67
	AUSSERORTS	55	35	20	51	-	20	31
	ZUSAMMEN	135	99	36	131	-	33	98
ALDENHOVEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	12	9	3	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	14	11	3	17	1	6	10
DUEREN, STADT	INNERORTS	51	36	15	47	-	6	41
	AUSSERORTS	13	7	6	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	64	43	21	56	-	6	50
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	-	7
INDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
JUELICH, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	1	11
	AUSSERORTS	16	11	5	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	29	22	7	25	-	1	24

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
LANGERWEHE	INNERORTS	2	2	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	10	-	4	6
LINNICH, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	4	7
MERZENICH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
NIEDERZIER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	1	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	2	7	3	-	-	3
NOERVENICH	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	5	2
TITZ	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	2	4
VETTWEISS	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
KREIS DUEREN	INNERORTS	85	60	25	81	-	13	68
	AUSSERORTS	95	57	38	73	1	17	55
	ZUSAMMEN	180	117	63	154	1	30	123
BEDBURG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	14	-	5	9
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	21	14	7	17	-	5	12
	AUSSERORTS	10	9	1	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	31	23	8	30	-	10	20
BRUEHL, STADT	INNERORTS	15	14	1	18	-	4	14
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	19	15	4	19	-	4	15
ELSDORF	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	-	5
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	18	13	5	13	-	4	9
	AUSSERORTS	17	12	5	26	1	9	16
	ZUSAMMEN	35	25	10	39	1	13	25
FRECHEN, STADT	INNERORTS	16	9	7	11	-	3	8
	AUSSERORTS	27	13	14	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	43	22	21	29	-	5	24
HUERTH, STADT	INNERORTS	21	12	9	12	-	4	8
	AUSSERORTS	12	9	3	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	33	21	12	25	-	9	16
KERPEN, STADT	INNERORTS	26	19	7	21	-	6	15
	AUSSERORTS	34	17	17	20	1	5	14
	ZUSAMMEN	60	36	24	41	1	11	29
PULHEIM, STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	-	12
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	21	14	7	15	-	-	15
WESSELING, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	-	2	11
ERFTKREIS	INNERORTS	151	104	47	119	-	27	92
	AUSSERORTS	124	74	50	111	2	32	77
	ZUSAMMEN	275	178	97	230	2	59	169
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	3	4
BLANKENHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	2	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	2	1	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	24	19	5	25	-	7	18
	AUSSERORTS	12	10	2	16	1	2	13
	ZUSAMMEN	36	29	7	41	1	9	31
HELLENTHAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	5	3	2	13	-	6	7
KALL	INNERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3	3
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	8	1	5	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	1	6	-
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	2	5
WEILERSWIST	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	14	9	5	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	18	13	5	15	-	4	11
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	4	3
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	44	38	6	48	-	18	30
	AUSSERORTS	71	44	27	68	4	23	41
	ZUSAMMEN	115	82	33	116	4	41	71
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	11	5	6	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	22	13	9	17	-	6	11
GANGELT	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	2	1	3
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	10	3	14	-	4	10
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	23	14	9	14	-	5	9
	AUSSERORTS	14	10	4	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	37	24	13	29	-	13	16
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	17	12	5	15	1	3	11
	AUSSERORTS	8	6	2	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	25	18	7	26	1	7	18
SELFKANT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	1	8
WALDFEUCHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
WEGBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	7	6
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	77	53	24	61	2	16	43
	AUSSERORTS	55	37	18	57	1	25	31
	ZUSAMMEN	132	90	42	118	3	41	74
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	1	6
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	6	6	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	-	5	8

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	1	3	5
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	19	13	6	17	1	4	12
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	5	1
LINDLAR	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	8	-	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	11	11	-	13	-	6	7
MARIENHEIDE	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	3	4
MORSBACH	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	5	-	8	2	1	5
	ZUSAMMEN	8	8	-	11	2	3	6
NUEMBRECHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	-	3	10
REICHSHOF	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	13	8	5	14	-	4	10
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	2	7
WIEHL, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	15	9	6	14	-	4	10
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	4	4
	AUSSERORTS	8	6	2	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	15	13	2	21	-	9	12
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	68	55	13	67	1	19	47
	AUSSERORTS	71	52	19	83	2	32	49
	ZUSAMMEN	139	107	32	150	3	51	96
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	46	34	12	36	-	5	31
	AUSSERORTS	13	8	5	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	59	42	17	48	-	6	42
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	-	2	9
KUERTEN	INNERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	5	4
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	1	5
ODDENTHAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	-	8
OVERATH	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	10	4	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	18	12	6	19	-	4	15
ROESRATH	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	3	3
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	9	7	2	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	17	13	4	22	1	8	13
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	81	58	23	68	-	16	52
	AUSSERORTS	54	38	16	61	1	13	47
	ZUSAMMEN	135	96	39	129	1	29	99
ALFTER	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	1	5
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	7	8	7	-	2	5

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	14	12	2	16	-	3	13
	AUSSERORTS	5	5	-	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	19	17	2	26	-	5	21
EITORF	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	12	9	3	13	-	2	11
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	16	13	3	20	-	5	15
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	17	10	7	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	25	17	8	22	-	4	18
LOHMAR, Stadt	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	18	11	7	18	1	3	14
	ZUSAMMEN	24	15	9	22	1	5	16
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	6	4	13	-	-	13
	ZUSAMMEN	14	9	5	17	-	-	17
MUCH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	10	1	11	-	5	6
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	3	2
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	14	3	4	7
	ZUSAMMEN	5	5	-	14	3	4	7
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	23	18	5	19	-	2	17
	AUSSERORTS	15	6	9	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	38	24	14	29	-	4	25
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	10	9	1	13	-	1	12
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	16	13	3	19	-	1	18
SWISTTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	3	7
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	15	13	2	17	-	3	14
	AUSSERORTS	3	3	-	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	18	16	2	26	-	8	18
WACHTBERG	INNERORTS	3	1	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	-	1	6
WINDECK	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	8	2	3	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	2	4	3
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	120	95	25	119	-	22	97
	AUSSERORTS	124	79	45	135	6	36	93
	ZUSAMMEN	244	174	70	254	6	58	190
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1500	1128	372	1374	5	287	1082
	AUSSERORTS	899	640	359	817	22	225	570
	ZUSAMMEN	2399	1668	731	2191	27	512	1652
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	46	28	18	33	-	5	28
	AUSSERORTS	19	13	6	20	-	4	16
	ZUSAMMEN	65	41	24	53	-	9	44
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	117	85	32	110	1	21	88
	AUSSERORTS	20	15	5	20	1	4	15
	ZUSAMMEN	137	100	37	130	2	25	103
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	169	132	37	158	2	40	116
	AUSSERORTS	47	21	26	26	-	8	18
	ZUSAMMEN	216	153	63	184	2	48	134
AHAUS, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	-	6
	AUSSERORTS	11	8	3	14	1	7	6
	ZUSAMMEN	21	13	8	20	1	7	12

1) VON OM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUMFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	34	23	11	25	-	4	21
	AUSSERORTS	9	7	2	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	43	30	13	34	1	6	27
BORKEN, STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	2	10
	AUSSERORTS	18	17	1	24	1	8	15
	ZUSAMMEN	34	28	6	36	1	10	25
GESCHER, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	3	6
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	18	14	4	15	-	2	13
	AUSSERORTS	7	4	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	25	18	7	24	-	4	20
HEEK	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	1	4
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	2	6
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
REKEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	10	2	3	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	2	4	6
RHEDE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	1	6
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
SUEDLOHN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
VELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
VREDEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	4	3	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	1	5	2
KREIS BORKEN	INNERORTS	105	72	33	78	-	13	65
	AUSSERORTS	88	63	25	98	6	33	59
	ZUSAMMEN	193	135	58	176	6	46	124
ASCHEBERG	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	2	2
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	2	4
COESFELD, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	14	9	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	20	13	7	15	-	3	12
DUELMEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	15	13	2	23	-	9	14
	ZUSAMMEN	29	24	5	36	-	12	24
HAVIXBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	1	4
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	17	13	4	15	-	6	9

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	1	5
NOTTULN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	7	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	7	2
OLFEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	-	5
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
SENDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	9	5	4	10	-	1	9
KREIS COESFELD	INNERORTS	47	31	16	33	-	6	27
	AUSSERORTS	74	55	19	81	-	30	51
	ZUSAMMEN	121	86	35	114	-	36	78
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	31	17	14	20	-	6	14
	AUSSERORTS	17	8	9	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	48	25	23	31	-	9	22
DATTELN, STADT	INNERORTS	14	13	1	15	-	3	12
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	15	14	1	16	-	4	12
DORSTEN, STADT	INNERORTS	26	13	13	20	-	3	17
	AUSSERORTS	23	13	10	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	49	26	23	39	-	8	31
GLADBECK, STADT	INNERORTS	26	18	8	24	1	3	20
	AUSSERORTS	15	4	11	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	41	22	19	31	1	3	27
HALTERN, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	14	9	5	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	23	14	9	19	-	8	11
HERTEN, STADT	INNERORTS	26	21	5	22	-	9	13
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	28	22	6	23	-	9	14
MARL, STADT	INNERORTS	32	22	10	26	-	3	23
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	40	26	14	31	-	5	26
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	-	4	9
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	60	36	24	47	-	5	42
	AUSSERORTS	22	12	10	22	1	6	15
	ZUSAMMEN	82	48	34	69	1	11	57
WALTROP, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	-	3
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	236	151	85	185	1	36	148
	AUSSERORTS	109	57	52	90	1	25	64
	ZUSAMMEN	345	208	137	275	2	61	212
ALTENBERGE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	16	12	4	12	-	5	7
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	22	17	5	19	-	8	11
GREVEN, STADT	INNERORTS	7	7	-	9	2	2	5
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	17	11	6	15	2	3	10
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	13	6	7	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	17	9	8	13	-	5	8
HOPSTEN	INNERORTS	4	2	2	6	-	4	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	6	-	4	2
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	3	2

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	20	17	3	24	-	2	22
	AUSSERORTS	16	10	6	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	36	27	9	38	-	9	29
LADBERGEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	4	4
LAER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
LENGERICH, STADT	INNERORTS	5	4	1	7	-	4	3
	AUSSERORTS	13	7	6	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	18	11	7	17	-	6	11
LIENEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	6	-
LOTTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
METELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	-	5
METTINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	3	1
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	7	7	-	9	-	3	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	8	-	10	-	3	7
NORDWALDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	5	-
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	4	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	4	5
RECKE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	25	16	9	18	-	4	14
	AUSSERORTS	11	9	2	19	5	7	7
	ZUSAMMEN	36	25	11	37	5	11	21
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	5	1	4	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	5	1	4	-
STEINFURT, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	14	12	2	15	-	3	12
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
WESTERKAPPELN	INNERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	2	7
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	2	2	-	7	-	3	4
KREIS STEINFURT	INNERORTS	120	91	29	116	2	33	81
	AUSSERORTS	127	78	49	128	6	56	66
	ZUSAMMEN	247	169	78	244	8	89	147
AHLEN, STADT	INNERORTS	17	15	2	17	-	-	17
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	24	18	6	20	-	1	19
BECKUM, STADT	INNERORTS	17	11	6	15	-	3	12
	AUSSERORTS	21	13	8	17	-	9	8
	ZUSAMMEN	38	24	14	32	-	12	20
BEELEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	2	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	2	-	2
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	6	6	-	11	-	2	9

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOCH, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	8	2	4	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	10	2	4	4
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
OELDE, STADT	INNERORTS	11	8	3	12	-	4	8
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	20	13	7	19	-	8	11
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	8	6	2	12	-	4	8
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
TELGTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	1	5	2
WADERSLOH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	2	3
WARENDORF, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	3	7
KREIS WARENDORF	INNERORTS	72	55	17	69	-	17	52
	AUSSERORTS	72	47	25	71	5	28	38
	ZUSAMMEN	144	102	42	140	5	45	90
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	912	645	267	782	6	171	605
	AUSSERORTS	556	349	207	534	19	188	327
	ZUSAMMEN	1468	994	474	1316	25	359	932
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	143	98	45	110	1	26	83
	AUSSERORTS	48	30	18	40	2	11	27
	ZUSAMMEN	191	128	63	150	3	37	110
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	1	4
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	32	29	3	36	1	4	31
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	42	37	5	47	1	5	41
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	18	11	7	13	-	4	9
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	2	6
HERZEBROCK - CLARHOLZ	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	4	-	2	2
LANGENBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	16	10	6	10	-	4	6
	AUSSERORTS	14	7	7	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	30	17	13	21	-	11	10
RIETBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	2	5
SCHLOSS HOLTE - STÜKENBROCK	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	2	7
STEINHAGEN	INNERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	9	7	2	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	14	12	2	18	-	6	12
VERL	INNERORTS	5	5	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	9	-	11	-	3	8

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	-	2	10
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	1	10
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	82	69	13	79	1	15	63
	AUSSERORTS	86	56	30	91	-	27	64
	ZUSAMMEN	168	125	43	170	1	42	127
BUENDE, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	2	6
ENGER, STADT	INNERORTS	2	1	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	-	4	3
HERFORD, STADT	INNERORTS	23	19	4	20	1	4	15
	AUSSERORTS	19	13	6	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	42	32	10	37	2	9	26
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	3	3	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	7	5
KIRCHLENGERN	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	4	2
LOEHNE, STADT	INNERORTS	12	11	1	17	-	4	13
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	11	3	17	-	4	13
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	3	2
SPENGE, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	9	-	4	5
KREIS HERFORD	INNERORTS	56	46	10	59	1	22	36
	AUSSERORTS	55	37	18	45	1	16	28
	ZUSAMMEN	111	83	28	104	2	38	64
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	3	4
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	1	3	-
BRAKEL, STADT	INNERORTS	4	4	-	7	-	4	3
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	8	8	-	12	1	6	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	2	6
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	2	5
WARBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	2	6
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	26	20	6	24	-	9	15
	AUSSERORTS	29	21	8	30	2	11	17
	ZUSAMMEN	55	41	14	54	2	20	32
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	16	7	9	8	-	2	6
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	23	9	14	12	-	3	9
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	6	-	18	-	10	8
	ZUSAMMEN	8	7	1	19	-	10	9
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	-	4	4
DETMOLD, STADT	INNERORTS	37	23	14	28	1	6	21
	AUSSERORTS	12	8	4	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	49	31	18	41	1	11	29
DOERENTRUP	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	1	1	3
EXTERTAL	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	3	4
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	11	3	8	6	-	3	3
KALLELAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
LAGE, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	9	5	9	-	5	4
LEMGO, STADT	INNERORTS	17	14	3	17	-	2	15
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	26	20	6	26	-	3	23
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
LUEGDE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1	3
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	-	1
SCHLANGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	5	2
KREIS LIPPE	INNERORTS	112	73	39	87	1	24	62
	AUSSERORTS	77	44	33	73	1	29	43
	ZUSAMMEN	189	117	72	160	2	53	105
BAD DEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	35	27	8	29	1	5	23
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	41	31	10	34	1	9	24
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	3	7	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	19	7	12	9	1	2	6
HILLE	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
HUELLHORST	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	1	1	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	12	10	2	13	-	3	10
	AUSSERORTS	10	7	3	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	22	17	5	26	-	6	20

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
MINDEN, STADT	INNERORTS	40	26	14	33	-	9	24
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	44	27	17	36	-	11	25
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	4	6	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	1	1	4
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	10	4	6	8	-	-	8
	AUSSERORTS	20	11	9	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	30	15	15	26	-	5	21
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
RAHDEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1	1
STEMWEDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	120	80	40	97	1	21	75
	AUSSERORTS	73	39	34	61	3	21	37
	ZUSAMMEN	193	119	74	158	4	42	112
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
BORCHEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	4	4
BUEREN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	5	1
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	7	5
HOEVELHOF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	3	1
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
PADERBORN, STADT	INNERORTS	67	42	25	49	-	14	35
	AUSSERORTS	45	18	27	27	1	11	15
	ZUSAMMEN	112	60	52	76	1	25	50
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	AUSSERORTS	10	5	5	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	12	2	4	6
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	1	4
KREIS PADERBORN	INNERORTS	87	58	29	67	1	22	44
	AUSSERORTS	97	44	53	65	2	29	34
	ZUSAMMEN	184	102	82	132	3	51	78
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	626	444	182	523	6	139	378
	AUSSERORTS	465	271	194	405	11	144	250
	ZUSAMMEN	1091	715	376	928	17	283	628
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	220	163	57	202	-	28	174
	AUSSERORTS	64	35	29	61	2	3	56
	ZUSAMMEN	284	198	86	263	2	31	230
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	335	249	86	317	-	49	268
	AUSSERORTS	86	49	37	61	1	14	46
	ZUSAMMEN	421	298	123	378	1	63	314
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	72	56	16	72	3	14	55
	AUSSERORTS	32	16	16	23	-	4	19
	ZUSAMMEN	104	72	32	95	3	18	74
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	95	69	26	79	-	17	62
	AUSSERORTS	24	11	13	16	-	10	6
	ZUSAMMEN	119	80	39	95	-	27	68

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	61	42	19	53	-	9	44
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	72	48	24	60	-	9	51
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
ENNEPENTAL, STADT	INNERORTS	11	6	5	8	-	4	4
	AUSSERORTS	3	3	-	8	2	4	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	16	2	8	6
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	2	8
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	12	-	4	8
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	23	13	10	16	-	6	10
HERDECKE, STAOT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	6	6	-	11	-	3	8
SCHWELM, STADT	INNERORTS	17	11	6	13	-	3	10
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	20	13	7	16	-	3	13
SPRDCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	11	1	10	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	4	12	6	-	2	4
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	4	2
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	8	2
WITTEN, STADT	INNERORTS	40	29	11	32	-	5	27
	AUSSERORTS	12	9	3	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	52	38	14	45	-	8	37
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	104	73	31	85	-	23	63
	AUSSERORTS	56	31	25	47	2	17	28
	ZUSAMMEN	160	104	56	133	2	40	91
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	38	23	15	27	-	8	19
	AUSSERORTS	15	9	6	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	53	32	21	41	-	10	31
BESTWIG	INNERORTS	4	2	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	10	-	2	8
BRILON, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	12	-	8	4
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	-	1	6
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
MARSBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	5	3
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	3	-	2	1
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	3	7
OLSBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	4	4
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	5	6	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	11	9	2	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	17	15	2	20	-	6	14
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	-	2	10
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	79	49	30	58	-	16	42
	AUSSERORTS	70	49	21	76	-	29	47
	ZUSAMMEN	149	98	51	134	-	45	89
ALTENA, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	4	2	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	15	-	7	8
BALVE, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	-	9
HALVER, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	1	6
HEMER, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	4	2
HERSCHEID	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	-	3	6
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	33	20	13	29	1	6	22
	AUSSERORTS	15	12	3	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	48	32	16	43	1	8	34
KIERSPE, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	25	17	8	21	-	4	17
	AUSSERORTS	19	10	9	17	-	8	9
	ZUSAMMEN	44	27	17	38	-	12	26
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	16	7	9	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	19	8	11	9	1	2	6
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	22	19	3	23	1	5	17
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	30	25	5	30	1	9	20
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	-	4
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	6	1	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	2	-	-	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	16	8	8	13	1	2	10
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	-	4
WERDOHL, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	127	83	44	108	2	25	81
	AUSSERORTS	95	59	36	90	2	26	62
	ZUSAMMEN	222	142	80	198	4	51	143
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	3	3
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
FINNENTROP	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	1	2	-
	AUSSERORTS	10	8	2	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	17	11	6	15	1	8	6
OLPE, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	5	5	8	2	1	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	2	1	8

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	3	4
KREIS OLPE	INNERORTS	23	14	9	15	1	7	7
	AUSSERORTS	34	22	12	30	2	10	18
	ZUSAMMEN	57	36	21	45	3	17	25
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	4	7	7	-	1	6
BURBACH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	3	2
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	9	-	5	4
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	3	3	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	11	8	3	18	-	2	16
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	1	4
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	15	12	3	13	1	2	10
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	19	15	4	17	1	2	14
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	4	3
NETPHEN	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	3	8
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	12	6	6	7	-	3	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	3	4
SIEGEN, STADT	INNERORTS	32	22	10	26	-	4	22
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	41	28	13	35	-	8	27
WILNSDORF	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	3	4
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	92	60	32	70	1	18	51
	AUSSERORTS	51	31	20	58	-	17	41
	ZUSAMMEN	143	91	52	128	1	35	92
ANROECHTE	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	1	6
BAD SASSENDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	5	3
ENSE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	1	3	3
ERWITTE, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	5	9	7	-	1	6
GESEKE, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	2	7
LIPPETAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	1	3	3
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	23	18	5	19	-	5	14
	AUSSERORTS	18	12	6	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	41	30	11	34	1	9	24
MOEHNESEE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	6	4	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	11	7	4	13	-	4	9
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	5	6

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	14	11	3	14	1	4	9
	AUSSERORTS	16	7	9	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	30	18	12	24	2	9	13
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	7	6	1	11	1	7	3
	ZUSAMMEN	16	13	3	21	1	11	9
WELVER	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
WERL, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	-	4
	AUSSERORTS	17	7	10	13	1	3	9
	ZUSAMMEN	26	11	15	17	1	3	13
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	2	5
KREIS SOEST	INNERORTS	83	60	23	69	1	20	48
	AUSSERORTS	117	71	46	107	6	39	62
	ZUSAMMEN	200	131	69	176	7	59	110
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	22	14	8	15	1	5	9
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	26	16	10	18	1	6	11
BOENEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	7	4	10	1	-	9
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	1	-	11
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	3	3
HOLZWICKEDE	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	15	11	4	14	-	6	8
KAMEN, STADT	INNERORTS	14	12	2	13	-	1	12
	AUSSERORTS	20	10	10	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	34	22	12	26	-	2	24
LUENEN, STADT	INNERORTS	47	35	11	44	-	6	38
	AUSSERORTS	12	8	4	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	59	44	15	57	-	7	50
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	11	10	1	10	-	3	7
	AUSSERORTS	22	15	7	19	1	5	13
	ZUSAMMEN	33	25	8	29	1	8	20
SELM, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	-	8
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	11	10	1	15	-	1	14
UNNA, STADT	INNERORTS	17	15	2	15	-	4	12
	AUSSERORTS	34	24	10	31	2	5	24
	ZUSAMMEN	51	39	12	47	2	9	36
WERNE A.D. LIPPE, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	12	-	1	11
KREIS UNNA	INNERORTS	137	109	28	123	1	22	100
	AUSSERORTS	128	84	44	113	4	21	88
	ZUSAMMEN	265	193	72	236	5	43	188
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1428	1027	401	1252	9	248	995
	AUSSERORTS	768	464	304	689	19	190	480
	ZUSAMMEN	2196	1491	705	1941	28	438	1475
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	6638	4800	1838	5795	39	1220	4536
	AUSSERORTS	3399	2020	1379	3052	80	904	2068
	ZUSAMMEN	10037	6820	3217	8847	119	2124	6604

1) VON DM 4000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. FREITAG	57	-	10	47	-	10	63	36	93
2. S A M S T A G	155	-	36	119	-	44	143	54	209
3. S O N N T A G	102	1	19	82	1	21	116	67	169
4. MONTAG	233	1	53	179	1	56	221	55	288
5. DIENSTAG	196	3	38	155	3	40	189	80	276
6. MITTWOCH	148	1	30	117	1	33	139	59	207
7. DONNERSTAG	271	2	58	211	2	62	246	86	357
8. FREITAG	282	1	67	214	1	69	268	99	381
9. S A M S T A G	154	2	33	119	2	37	157	61	215
10. S O N N T A G	78	-	16	62	-	20	88	37	115
11. MONTAG	281	2	54	225	2	58	277	85	366
12. DIENSTAG	170	-	45	125	-	45	157	58	228
13. MITTWOCH	114	-	26	88	-	26	112	54	168
14. DONNERSTAG	189	3	53	133	4	55	162	72	261
15. FREITAG	222	1	61	160	1	65	201	86	308
16. S A M S T A G	124	2	33	89	2	39	121	63	187
17. S O N N T A G	88	1	29	58	1	32	87	40	128
18. MONTAG	229	2	52	175	2	53	214	75	304
19. DIENSTAG	216	1	50	165	2	53	208	91	307
20. MITTWOCH	89	-	16	73	-	18	88	52	141
21. DONNERSTAG	159	1	37	121	1	39	145	55	214
22. FREITAG	149	1	40	108	1	44	132	42	191
23. S A M S T A G	100	2	32	66	2	38	84	39	139
24. S O N N T A G	75	2	22	51	2	24	73	47	122
25. MONTAG	132	-	35	97	-	35	113	47	179
26. DIENSTAG	137	1	25	111	1	27	134	44	181
27. MITTWOCH	134	4	38	92	4	47	104	46	180
28. DONNERSTAG	166	1	44	121	1	45	159	58	224
29. FREITAG	202	1	49	152	1	50	192	71	273
30. S A M S T A G	148	1	31	116	1	35	143	79	227
ZUSAMMEN	4800	37	1132	3631	39	1220	4536	1838	6638
AUSSERORTS									
1. FREITAG	49	1	26	22	1	33	43	28	77
2. S A M S T A G	72	-	25	47	-	29	70	34	106
3. S O N N T A G	65	2	19	44	2	30	64	45	111
4. MONTAG	71	3	27	41	3	29	57	40	111
5. DIENSTAG	76	3	24	49	7	31	80	68	144
6. MITTWOCH	63	2	18	43	2	24	63	40	103
7. DONNERSTAG	76	1	20	55	1	24	90	81	157
8. FREITAG	80	4	22	54	4	24	98	78	158
9. S A M S T A G	76	3	27	46	3	37	86	37	113
10. S O N N T A G	52	4	22	26	4	40	60	31	83
11. MONTAG	63	-	21	42	-	23	64	63	126
12. DIENSTAG	70	5	19	46	7	29	68	44	114
13. MITTWOCH	69	1	15	53	2	20	80	42	111
14. DONNERSTAG	72	5	21	46	6	29	70	48	120
15. FREITAG	81	1	25	55	1	38	85	54	135
16. S A M S T A G	75	2	19	54	2	25	88	42	117
17. S O N N T A G	47	4	19	24	4	28	46	32	79
18. MONTAG	73	3	17	53	4	21	77	57	130
19. DIENSTAG	69	2	20	47	3	28	81	53	122
20. MITTWOCH	42	4	17	21	4	28	39	44	86
21. DONNERSTAG	66	1	17	48	1	22	64	36	102
22. FREITAG	65	1	20	44	1	23	65	47	112
23. S A M S T A G	61	1	29	31	1	37	58	26	87
24. S O N N T A G	50	1	24	25	1	28	53	32	82
25. MONTAG	49	1	17	31	1	22	53	32	81
26. DIENSTAG	53	4	18	31	4	24	49	33	86
27. MITTWOCH	51	1	23	27	1	34	43	30	81
28. DONNERSTAG	69	3	19	47	4	25	69	54	123
29. FREITAG	79	4	23	52	4	31	80	46	125
30. S A M S T A G	136	2	64	70	2	88	125	81	217
ZUSAMMEN	2020	69	677	1274	80	904	2068	1379	3399
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. FREITAG	106	1	36	69	1	43	106	64	170
2. S A M S T A G	227	-	61	166	-	73	213	88	315
3. S O N N T A G	167	3	38	126	3	51	180	113	280
4. MONTAG	304	4	80	220	4	85	278	95	399
5. DIENSTAG	272	6	62	204	10	71	269	148	420
6. MITTWOCH	211	3	48	160	3	57	202	99	310
7. DONNERSTAG	347	3	78	266	3	86	336	167	514
8. FREITAG	352	5	89	268	5	93	366	177	539
9. S A M S T A G	230	5	50	165	5	74	243	98	328
10. S O N N T A G	130	4	38	88	4	60	148	68	198
11. MONTAG	344	2	75	267	2	81	341	148	492
12. DIENSTAG	240	5	64	171	7	74	225	102	342
13. MITTWOCH	183	1	41	141	2	46	192	96	279
14. DONNERSTAG	261	8	74	179	10	84	232	120	381
15. FREITAG	303	2	86	215	2	103	286	140	443
16. S A M S T A G	199	4	52	143	4	64	209	105	304
17. S O N N T A G	135	5	48	82	5	60	133	72	207
18. MONTAG	302	5	69	228	6	74	291	132	434
19. DIENSTAG	285	3	70	212	5	81	289	144	429
20. MITTWOCH	131	4	33	94	4	46	127	96	227
21. DONNERSTAG	225	2	54	169	2	61	209	91	316
22. FREITAG	214	2	60	152	2	67	197	89	303
23. S A M S T A G	161	3	61	97	3	75	142	65	226
24. S O N N T A G	125	3	46	76	3	52	126	79	204
25. MONTAG	181	1	52	128	1	57	166	79	260
26. DIENSTAG	190	5	43	142	5	51	183	77	267
27. MITTWOCH	185	5	61	119	5	81	147	76	261
28. DONNERSTAG	235	4	63	168	5	70	228	112	347
29. FREITAG	281	5	72	204	5	81	272	117	398
30. S A M S T A G	284	3	95	186	3	123	268	160	444
INSGESAMT	6820	106	1809	4905	119	2124	6604	3217	10037

1) VON DM 4000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSEERORTS									
1.	FREITAG	13	-	6	7	-	6	14	28
2.	S A M S T A G	18	-	5	13	-	5	17	36
3.	S O N N T A G	17	1	4	12	1	5	17	37
4.	MONTAG	21	1	4	16	1	4	22	43
5.	DIENSTAG	17	1	3	13	4	5	17	44
6.	MITTWOCH	8	-	2	6	-	2	8	17
7.	DONNERSTAG	14	1	-	13	1	1	20	51
8.	FREITAG	29	-	7	22	-	8	40	82
9.	S A M S T A G	17	1	5	11	1	8	12	41
10.	S O N N T A G	12	-	2	10	-	3	22	27
11.	MONTAG	12	-	3	9	-	5	13	41
12.	DIENSTAG	14	-	3	11	-	5	14	30
13.	MITTWOCH	21	-	6	15	-	6	28	47
14.	DONNERSTAG	19	3	4	12	4	8	16	43
15.	FREITAG	18	1	3	14	1	9	19	42
16.	S A M S T A G	19	1	2	16	1	3	21	34
17.	S O N N T A G	16	2	3	11	2	4	25	34
18.	MONTAG	16	-	1	15	-	1	23	47
19.	DIENSTAG	17	-	1	16	-	3	27	43
20.	MITTWOCH	13	2	5	6	2	8	11	31
21.	DONNERSTAG	13	1	1	11	1	2	13	28
22.	FREITAG	9	-	-	9	-	-	11	34
23.	S A M S T A G	17	-	6	11	-	6	23	22
24.	S O N N T A G	11	-	3	8	-	3	16	22
25.	MONTAG	11	-	2	9	-	2	10	26
26.	DIENSTAG	15	-	5	10	-	5	12	33
27.	MITTWOCH	8	-	4	4	-	6	7	18
28.	DONNERSTAG	14	-	1	13	-	1	15	40
29.	FREITAG	16	1	2	13	1	4	18	31
30.	S A M S T A G	12	1	6	5	1	7	8	40
ZUSAMMEN		457	17	99	341	21	135	519	1092
INNERORTS UND AUSSEERORTS									
1.	FREITAG	13	-	6	7	-	6	14	28
2.	S A M S T A G	18	-	5	13	-	5	17	36
3.	S O N N T A G	17	1	4	12	1	5	17	37
4.	MONTAG	21	1	4	16	1	4	22	43
5.	DIENSTAG	17	1	3	13	4	5	17	44
6.	MITTWOCH	8	-	2	6	-	2	8	17
7.	DONNERSTAG	14	1	-	13	1	1	20	51
8.	FREITAG	29	-	7	22	-	8	40	82
9.	S A M S T A G	17	1	5	11	1	8	12	41
10.	S O N N T A G	12	-	2	10	-	3	22	27
11.	MONTAG	12	-	3	9	-	5	13	41
12.	DIENSTAG	14	-	3	11	-	5	14	30
13.	MITTWOCH	21	-	6	15	-	6	28	47
14.	DONNERSTAG	19	3	4	12	4	8	16	43
15.	FREITAG	18	1	3	14	1	9	19	42
16.	S A M S T A G	19	1	2	16	1	3	21	34
17.	S O N N T A G	16	2	3	11	2	4	25	34
18.	MONTAG	16	-	1	15	-	1	23	47
19.	DIENSTAG	17	-	1	16	-	3	27	43
20.	MITTWOCH	13	2	5	6	2	8	11	31
21.	DONNERSTAG	13	1	1	11	1	2	13	28
22.	FREITAG	9	-	-	9	-	-	11	34
23.	S A M S T A G	17	-	6	11	-	6	23	22
24.	S O N N T A G	11	-	3	8	-	3	16	22
25.	MONTAG	11	-	2	9	-	2	10	26
26.	DIENSTAG	15	-	5	10	-	5	12	33
27.	MITTWOCH	8	-	4	4	-	6	7	18
28.	DONNERSTAG	14	-	1	13	-	1	15	40
29.	FREITAG	16	1	2	13	1	4	18	31
30.	S A M S T A G	12	1	6	5	1	7	8	40
INSGESAMT		457	17	99	341	21	135	519	1092

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

